

# CARREFOUR CONFIANCE

BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA  
ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA



PRÉVENTION ROUTIÈRE & SEXUELLE AUPRÈS DES CONDUCTEURS DE MOTO-TAXI

# Boîte à images

## Mode d'emploi

« **La Boîte à images Carrefour confiance ou Corridor confiance** » :  
**Pour qui ? Pourquoi ?**

« **La Boîte à images Carrefour confiance ou Corridor confiance** » est un outil de sensibilisation réalisé dans le cadre du Programme MOVHCAM. L'objectif visé par cet outil est la prise de conscience des risques sexuels & routiers encourus par les populations vulnérables du transport et le changement de comportements par l'adoption de pratiques à moindre risques. Très utiles aux pairs éducateurs dans le cadre de leurs activités de sensibilisation (causeries éducatives), cet outil constitue une porte d'entrée pour des discussions sur diverses thématiques portant sur la prévention sexuelle et/ou routière.

### L'usage de cet outil doit être fait comme suit :

Le PE se présente brièvement, introduit l'idée générale et lance le jeu

#### Exemple d'introduction

Nous allons faire un jeu en appelé « **boîte à image Carrefour confiance ou Corridor confiance** ». La boîte à image est comme son nom l'indique une boîte où se trouvent des images qui vont vous montrer des personnages dans différentes situations. Avec mon aide vous allez décrire les images et trouver les messages principaux que ces situations vous inspirent.

**Vous êtes prêts ??**

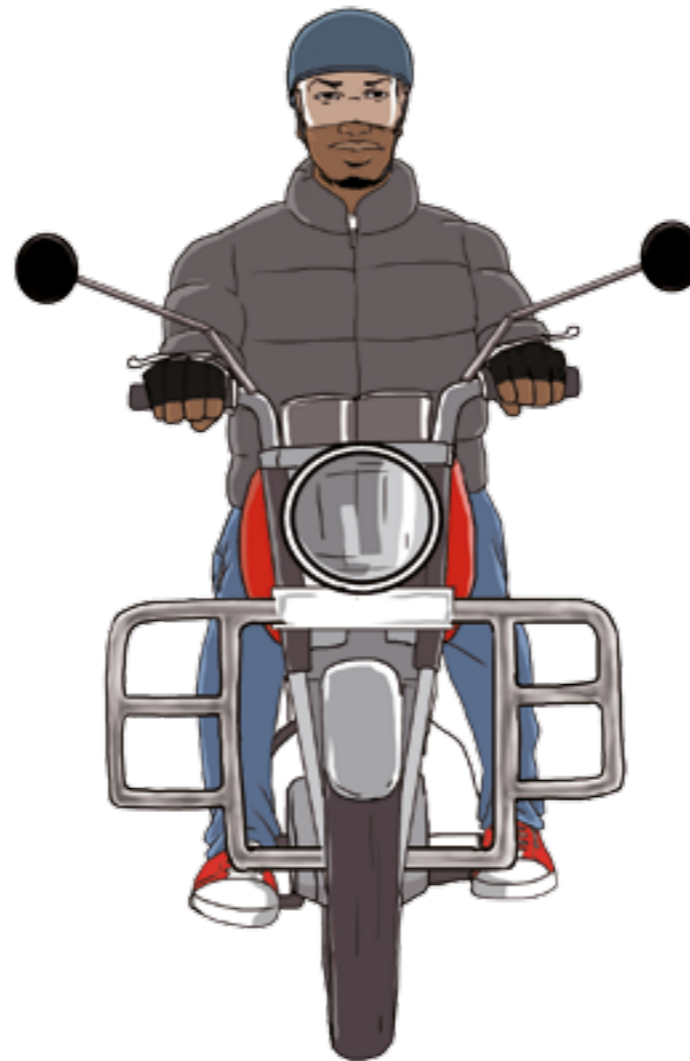
**Alors démarrons !**

### Rappel du principe

- Le PE réunit 10 à 12 participants et utilise quelques situations triées pour illustrer son sujet de causerie
- Le PE dévoile d'abord la situation routière à risque soit rouge (A) à droite en levant le cache. Il échange avec les participants sur la base des instructions au dos du cache levé.
- Ensuite, il dévoile la situation sexuelle à risque soit rouge (B) et suit les instructions au dos du cache levé.
- Enfin, le PE lève les deux images rouges pour laisser découvrir les images sexuelles et routières vertes (comportement différent et à moindre risque). Il procède au même exercice en lisant les instructions données au dos des images rouges
- Ne pas hésiter à effectuer des relances jusqu'à obtenir les réponses clés.
- Ne pas oublier de systématiquement amener les participants à établir des similitudes entre les risques pris sur la route et ceux pris en matière de conduite sexuelle, puis des parallèles entre les solutions trouvées sur la route et celles trouvées en matière de conduite sexuelle pour réduire les risques.
- A la fin de la présentation faire une sensibilisation thématique en fonction des images présentées.

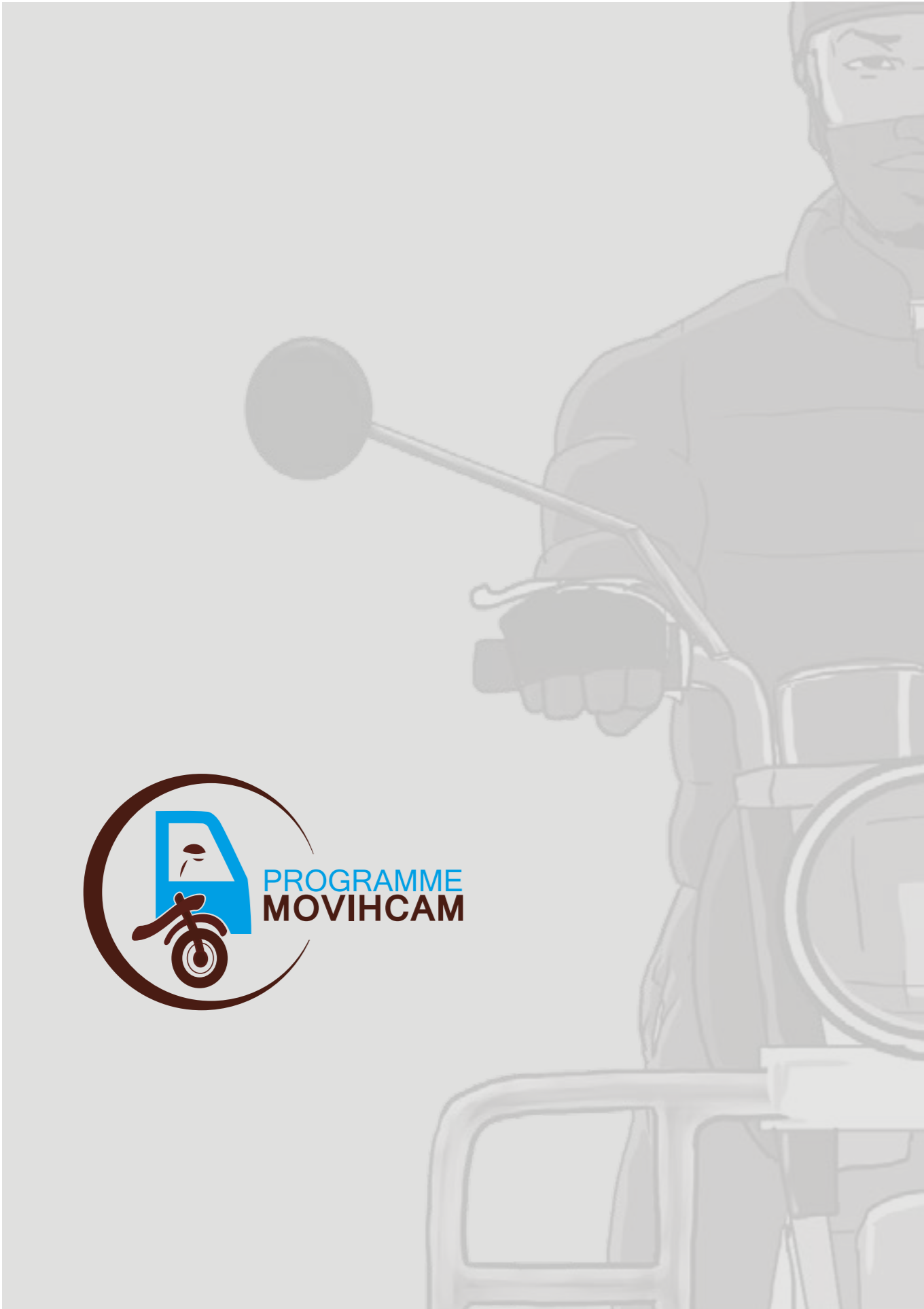


# Le port de préservatif



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? pourquoi?

## REPONSES CLES

- Un CMT veut avoir des rapports sexuels sans préservatif
- Il s'expose à des risques de transmission VIH/Sida ou encore les IST.

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES?

- Avoir une relation sexuelle sans se protéger avec une partenaire c'est comme rouler sans porter ses équipements de sécurité

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS?

### REPONSES CLES

- Porter un équipement adapté (casques, gants chaussures fermés, blouson) pour se protéger en cas de choc ou de chute
- Porter un préservatif pour se protéger contre la transmission du VIH/ SIDA ou d'autres IST

# AVOIR DES RAPPORTS SEXUELS SANS PRÉSERVATIF

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

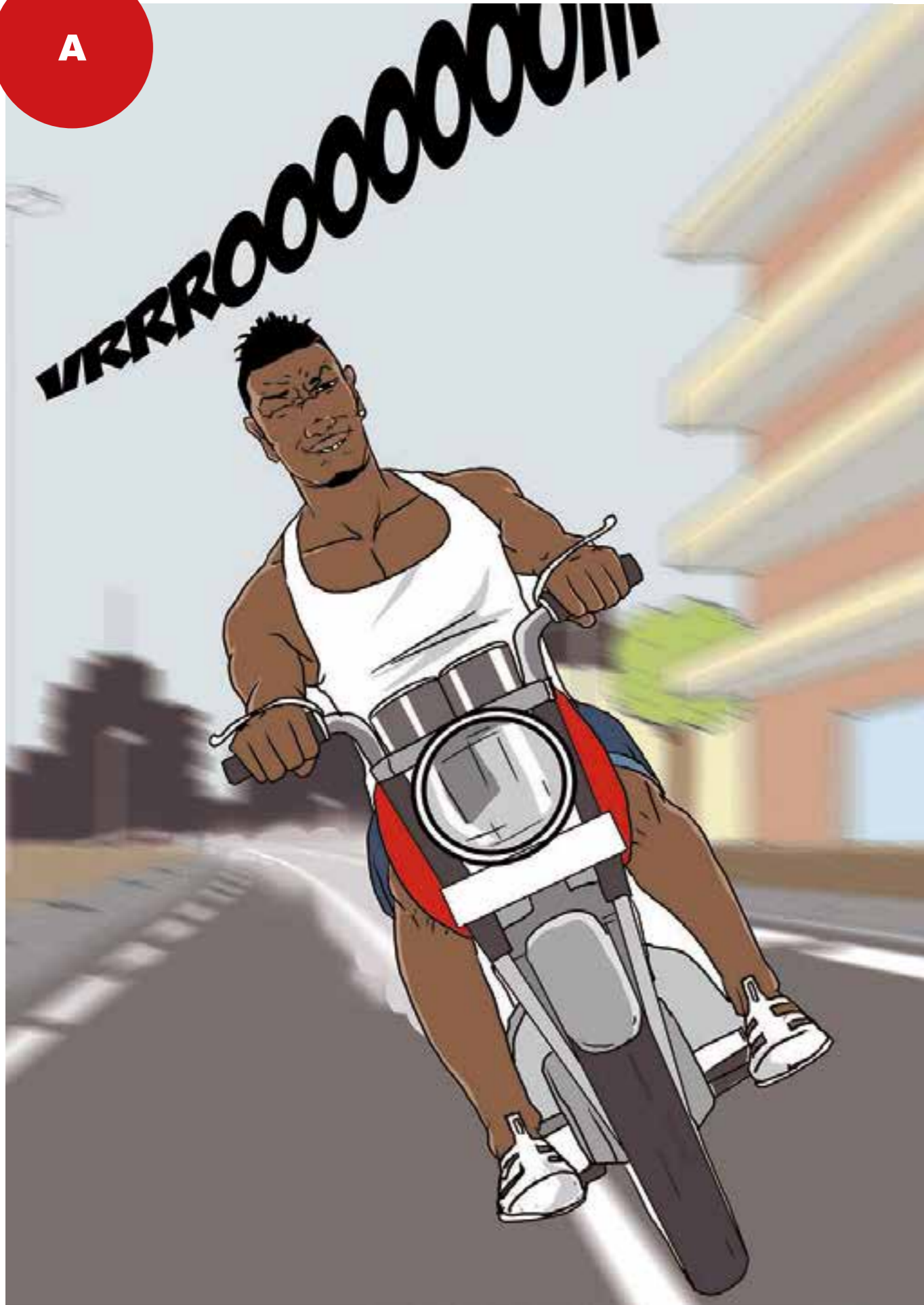
Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? pourquoi?

## REPONSES CLES

- Un CMT est en train de rouler vite sans protection.
- Il se met en danger car s'il a un accident et qu'il tombe il peut être gravement blessé (vu qu'il n'a rien pour le protéger)

A



1

B



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES.

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE SUR PANNEAU**

***Je suis un don man et je sors toujours couvert !***

#### **CONSEIL A RETENIR**

- Ce n'est pas parce que tu es un Don man que tu peux risquer ta vie sur la route et celle des autres.

#### **De même :**

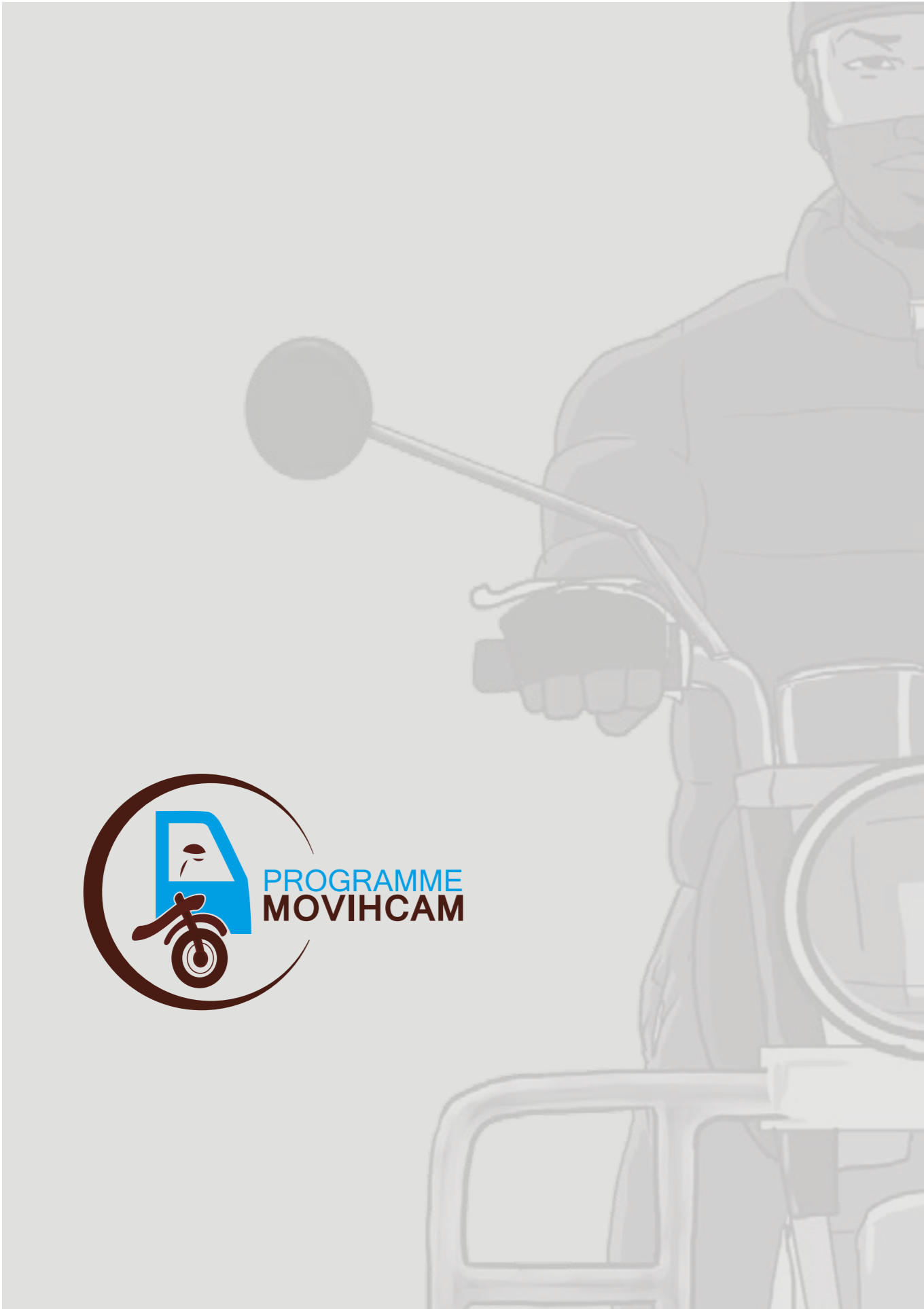
- Ce n'est pas parce que tu es un Don man que tu peux risquer ta vie et ne dois pas porter le préservatif.

**Je suis un don man et je sors toujours couvert !**



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT pense que le préservatif réduit les sensations
- Il risque en cas de rapports non protégés d'infecter sa partenaire ou de transmettre des IST ou du VIH/Sida

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Penser que le préservatif réduit la sensation c'est comme penser que le casque t'empêche de bien rouler.

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Porter son casque en toute circonstance. Le casque ne gêne pas la visibilité, il faut s'habituer à le porter
- Toujours porter un préservatif. Le préservatif ne diminue pas les sensations, les sensations sont différentes.

# PENSER QUE LE PRÉSERVATIF RÉDUIT LES SENSATIONS

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

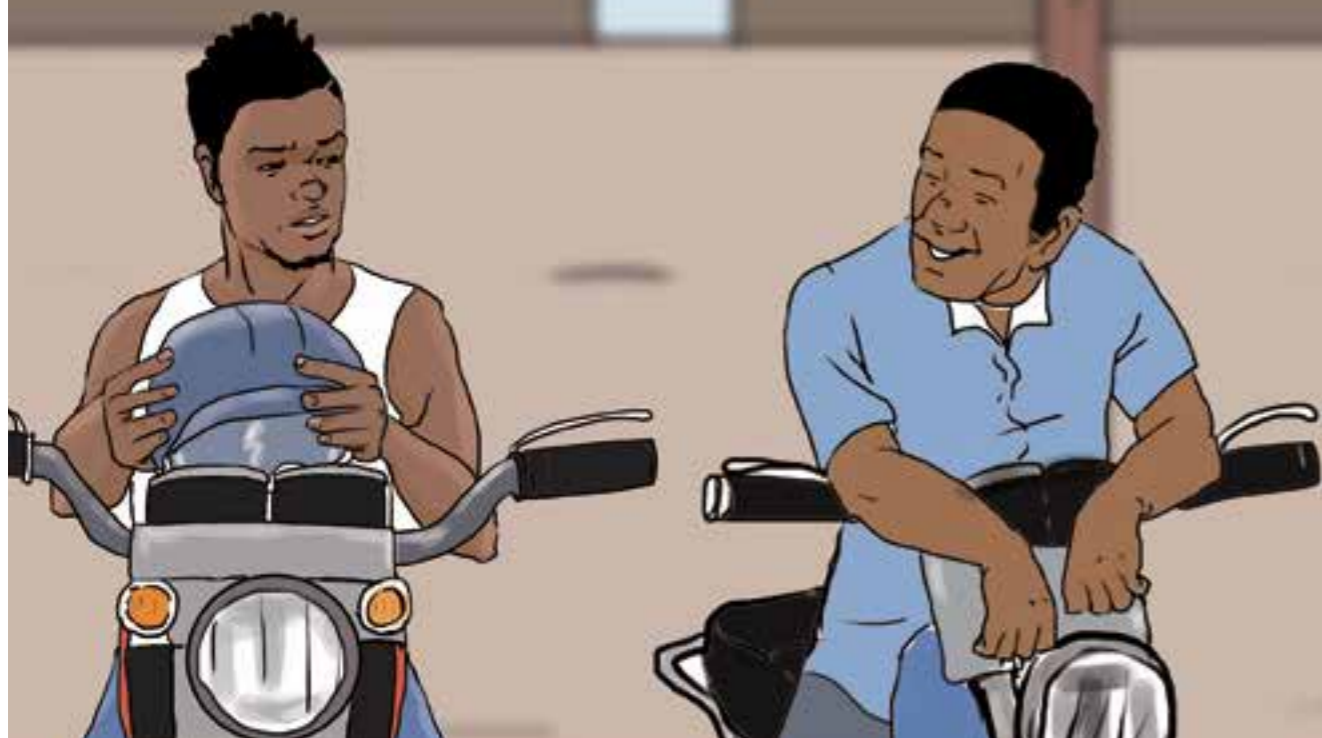
Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT pense que le casque le gêne dans les mouvements à moto
- Il risque en cas d'accident, de subir des chocs violents et graves

A

VRAIMENT CE CASQUE  
EST LOURD ET  
M'EMPÊCHE DE BIEN  
VOIR LES VÉHICULES  
QUI VIENNENT DE  
DERRIÈRE



2

B

DIS DONC, LE  
PRÉSO CI VA ME  
COUPER LE GOÛT



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE PANNEAU**

***Sortez toujours couvert !***

#### **CONSEIL A RETENIR**

- Le casque est le moyen le plus efficace pour toi pour ne pas perdre la vie en cas d'accident

#### **De même :**

- Le préservatif est le moyen le plus efficace pour toi pour te protéger contre le VIH /SIDA et les IST

**Sortez toujours couvert !**

HEUREUSEMENT QUE  
J'AI MON CASQUE,  
JE ME SENS PLUS EN  
SÉCURITÉ AVEC

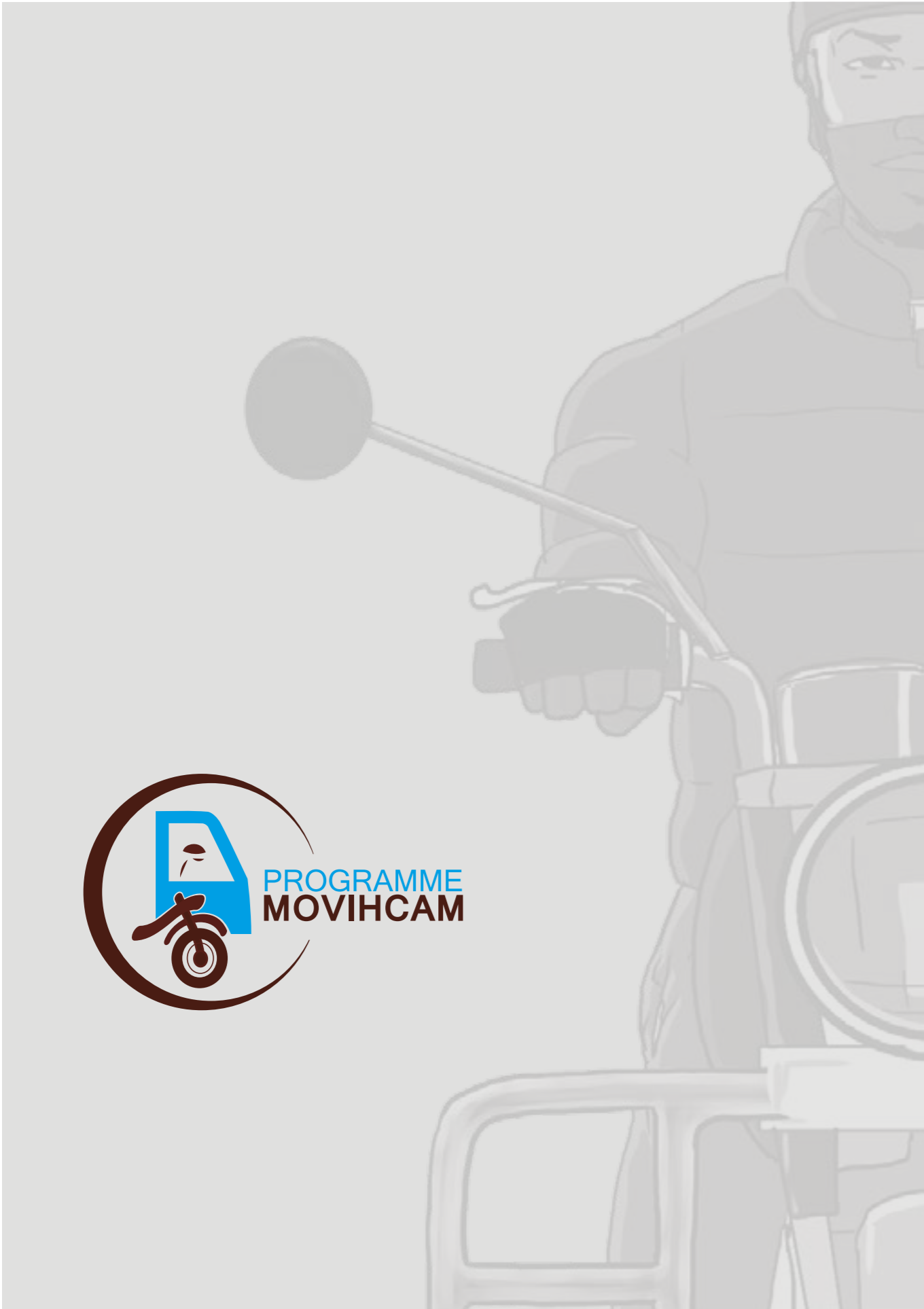


LE PRÉSO NE VA  
RIEN CHANGER  
À NOS ÉBATS, LA  
SÉCURITÉ D'ABORD



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES :

- Un CMT persiste à vouloir un rapport sexuel avec une partenaire alors que son préservatif est périmé
- Il prend le risque que ce préservatif ne le protège plus et de s'exposer à des infections

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Utiliser un préservatif périmé c'est comme continuer de rouler avec son pneu crevé.

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Déposer son passager et s'arrêter pour faire réparer la moto (IRR)
- Aller se procurer un autre préservatif (ISR)

# AVOIR DES RAPPORTS SEXUELS AVEC DES PRÉSERVATIFS PÉRIMÉS

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

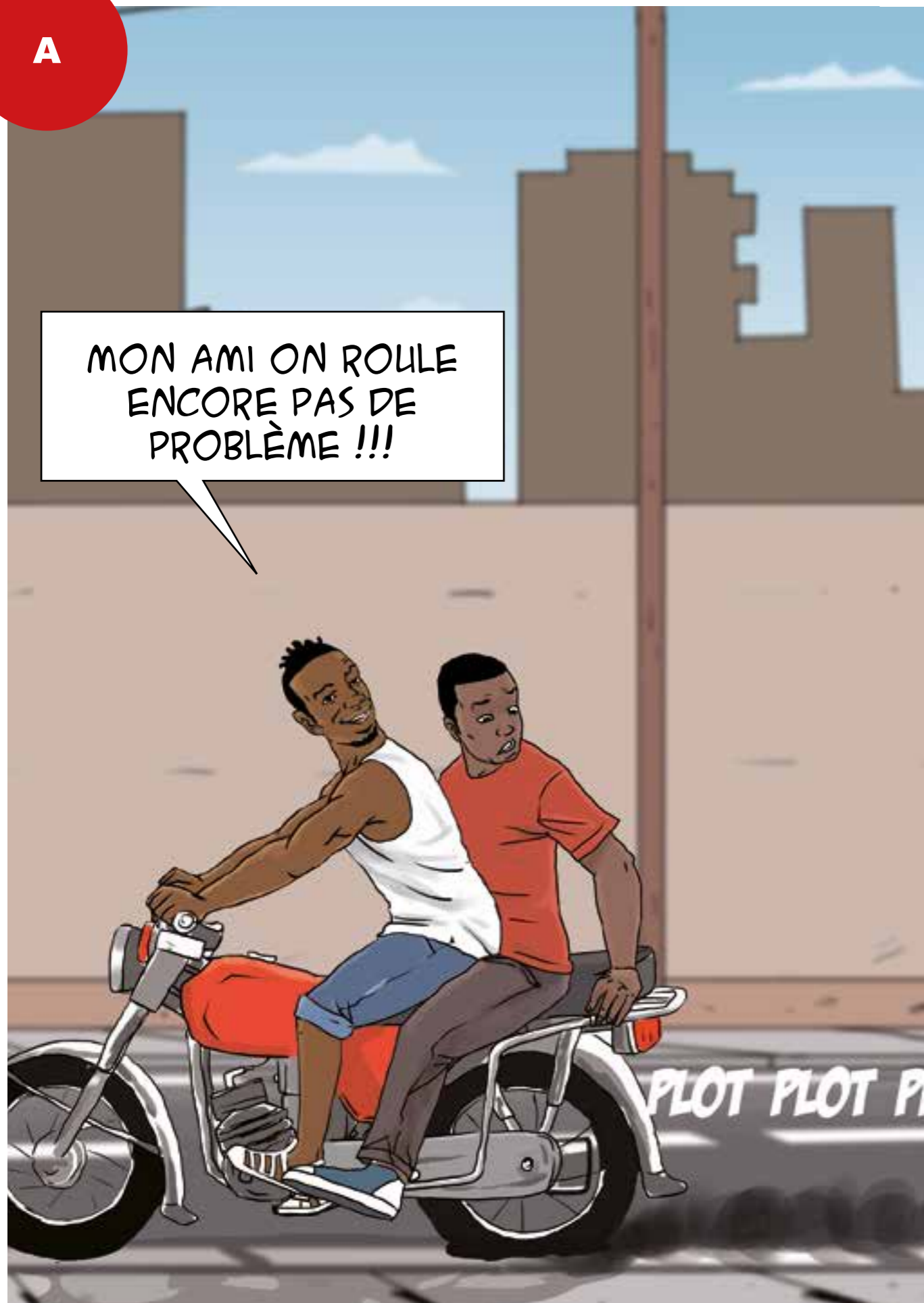
Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## Réponses attendues :

- Un CMT persiste à vouloir rouler avec son client alors qu'il a une roue crevée
- Il risque d'abimer la moto et de provoquer un accident

A

MON AMI ON ROULE  
ENCORE PAS DE  
PROBLÈME !!!



3

B

PÉRIMÉ!  
CE N'EST PAS GRAVE  
JE VAIS L'UTILISER  
QUAND MÊME

EXP: 05/09/16



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE SUR PANNEAU**

***Pour rouler longtemps, pas de blague, il te faut les bons outils !***

#### **CONSEIL A RETENIR**

- Lorsque ton pneu est dégonflé, tu vas remettre de l'air ou même tu le fais réparer s'il est crevé. Tu ne prends pas le risque de rouler ainsi, car tu sais que ce sont des ennuis plus graves encore à venir.

#### **De même :**

- Lorsque ton préservatif est périmé ou défectueux, ne prends pas le risque d'avoir un rapport sexuel avec, équipe toi de préservatifs en bon état.

**Pour rouler longtemps, pas de blague, il te faut les bons outils !**

ON VA S'ARRÊTER ET  
TU VAS CHERCHER UNE  
AUTRE MOTO, JE DOIS  
CHANGER MA ROUE



PÉRIMÉ!  
JE VAIS EN CHERCHER  
UN AUTRE.

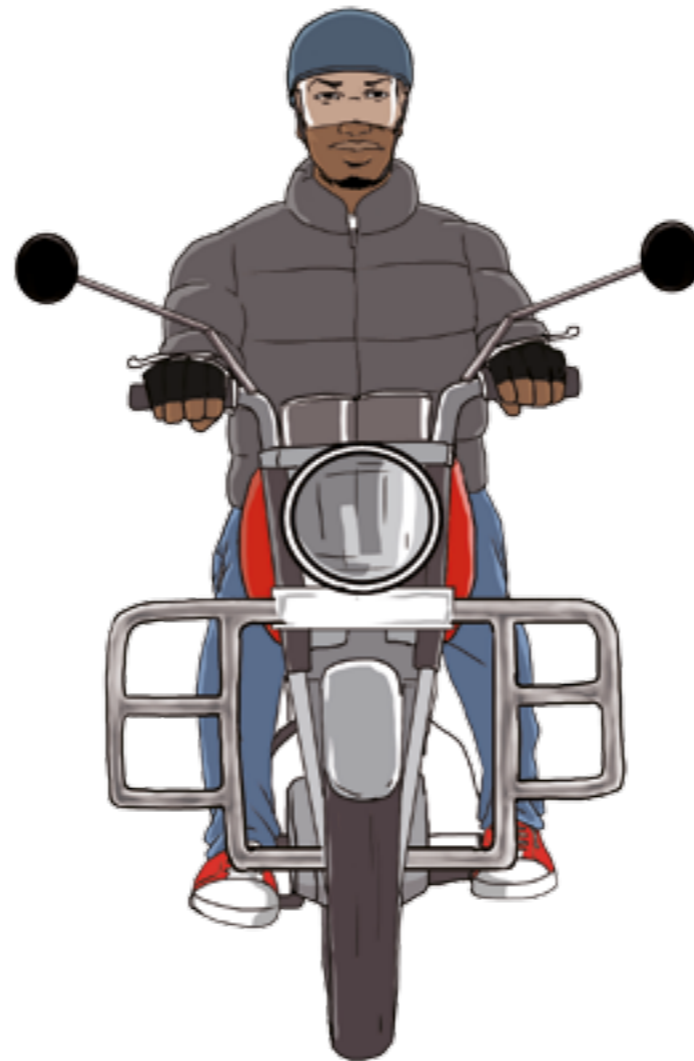


BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---

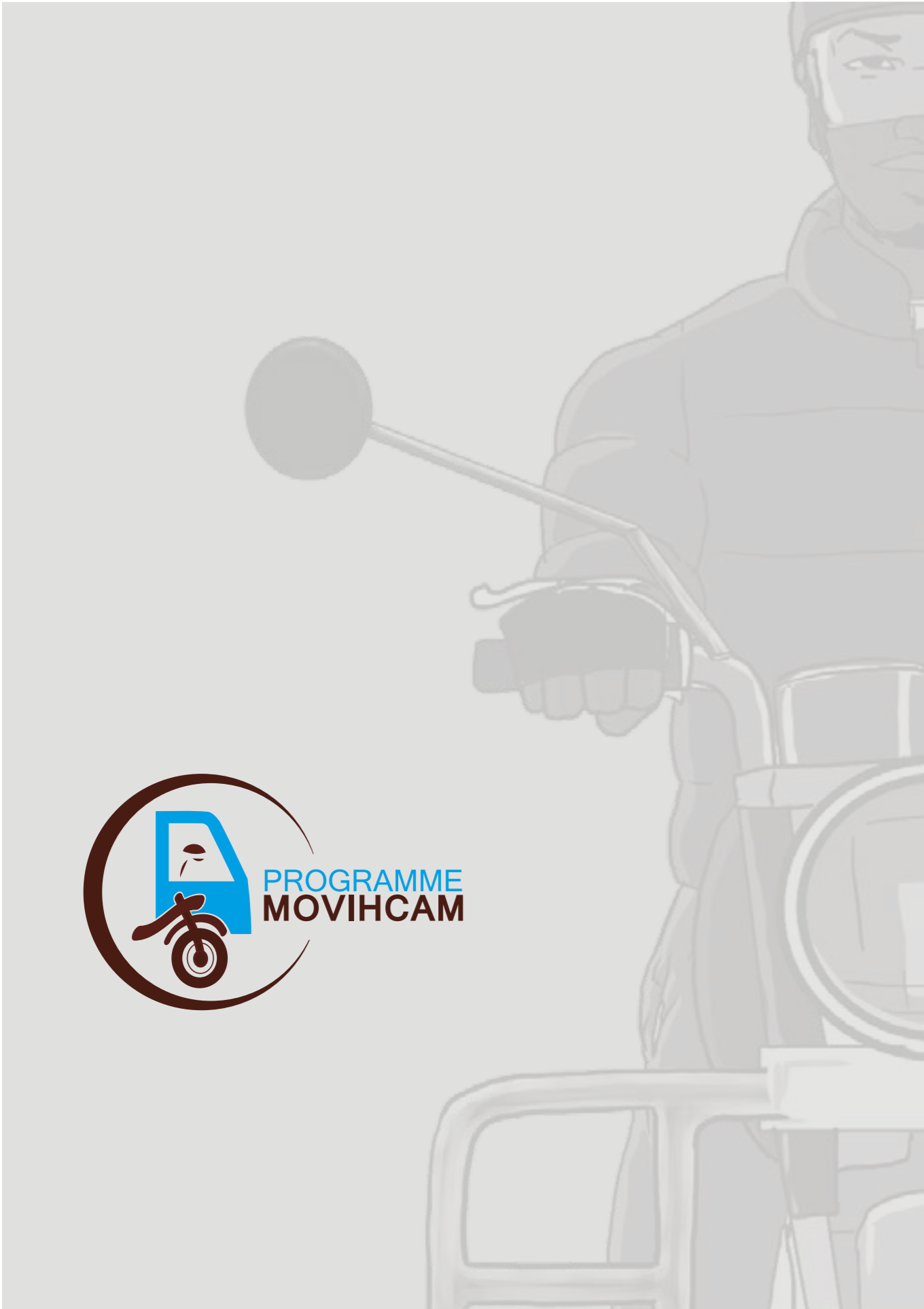


# Les déviances



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Un CMT a enlevé son préservatif durant un rapport sexuel sans le dire à sa partenaire.
- Il risque de s'exposer à des IST et au VIH/SIDA et de perdre totalement la confiance de sa partenaire

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Duper sa partenaire au lit c'est comme dérouter sa cliente à moto

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

## REPONSES CLES

- Conduire sa partenaire au lieu demandé
- Garder son préservatif durant tout le rapport sexuel

# RETIRER SUBITEMENT LE PRÉSERVATIF LORS DES RAPPORTS SEXUELS SANS PRÉVENIR SA PARTENAIRE

## I. DESCRIPTION IMAGE ROUGE

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

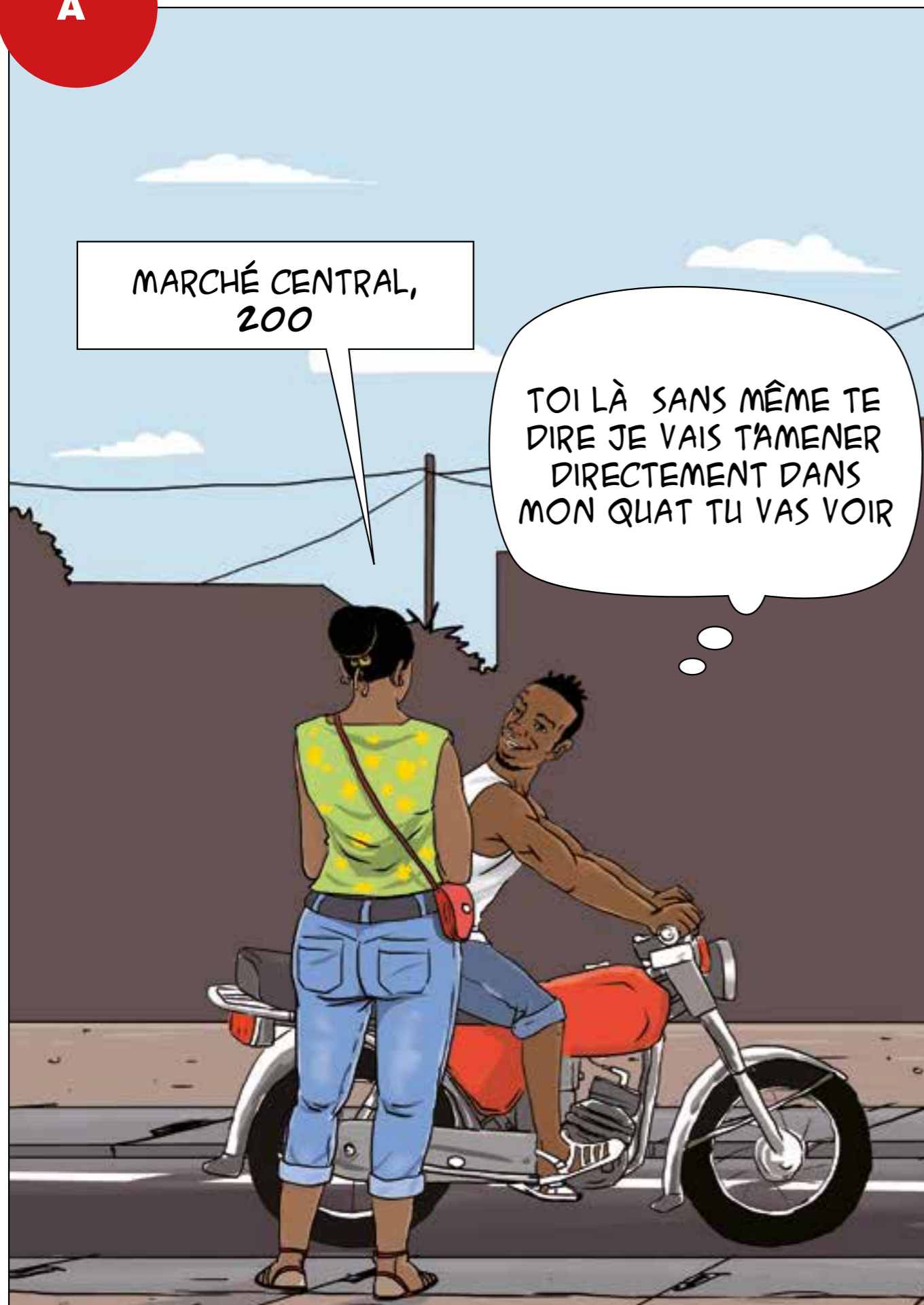
Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

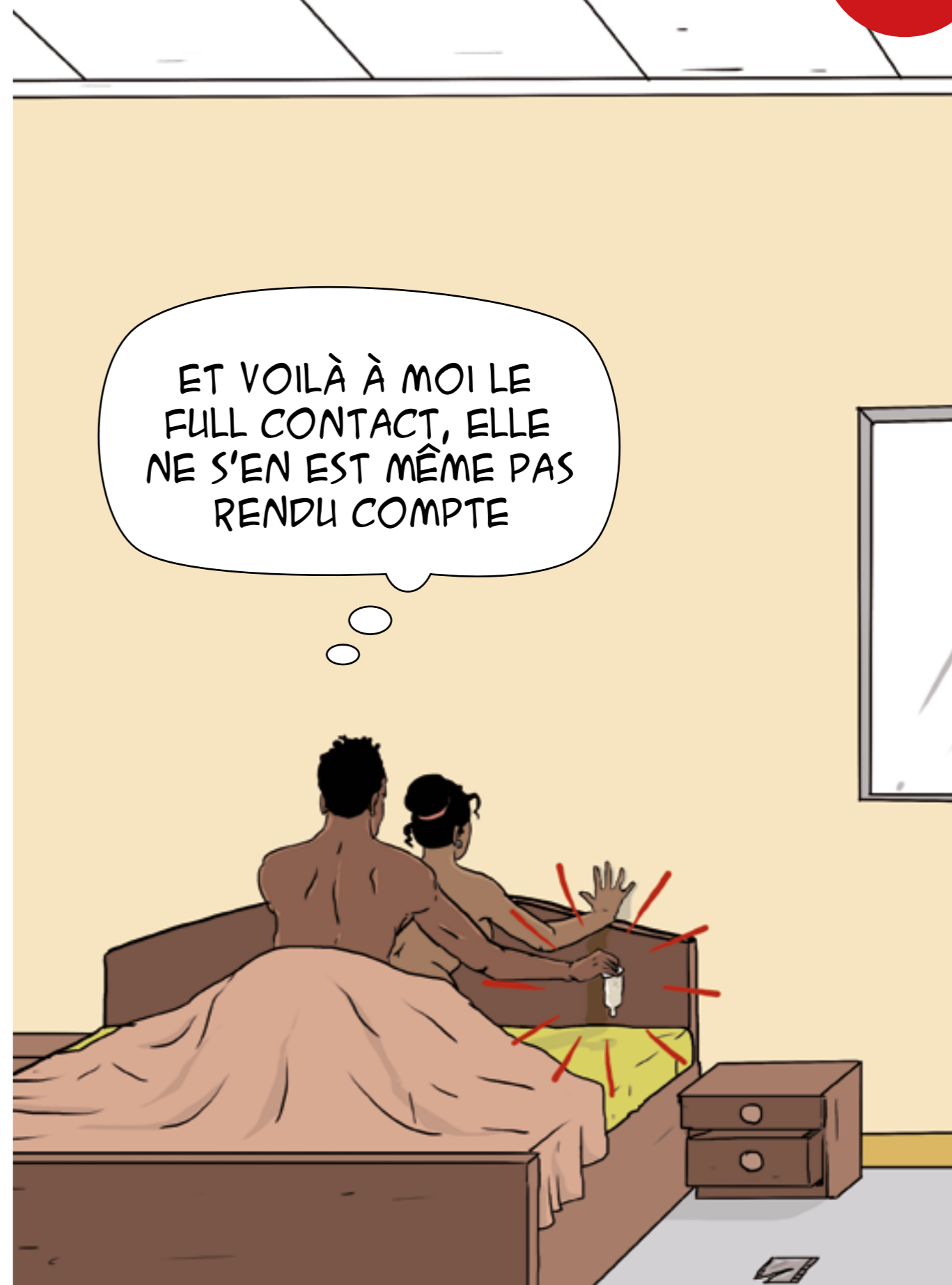
- Un CMT est en train de vouloir dérouter une cliente
- Le CMT risque de se mettre et de mettre sa cliente dans une situation difficile, de créer un conflit, d'avoir une mauvaise image.

A



4

B



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE SUR LE PANNEAU**

***La confiance avec sa partenaire et ses clientes ça se construit !***

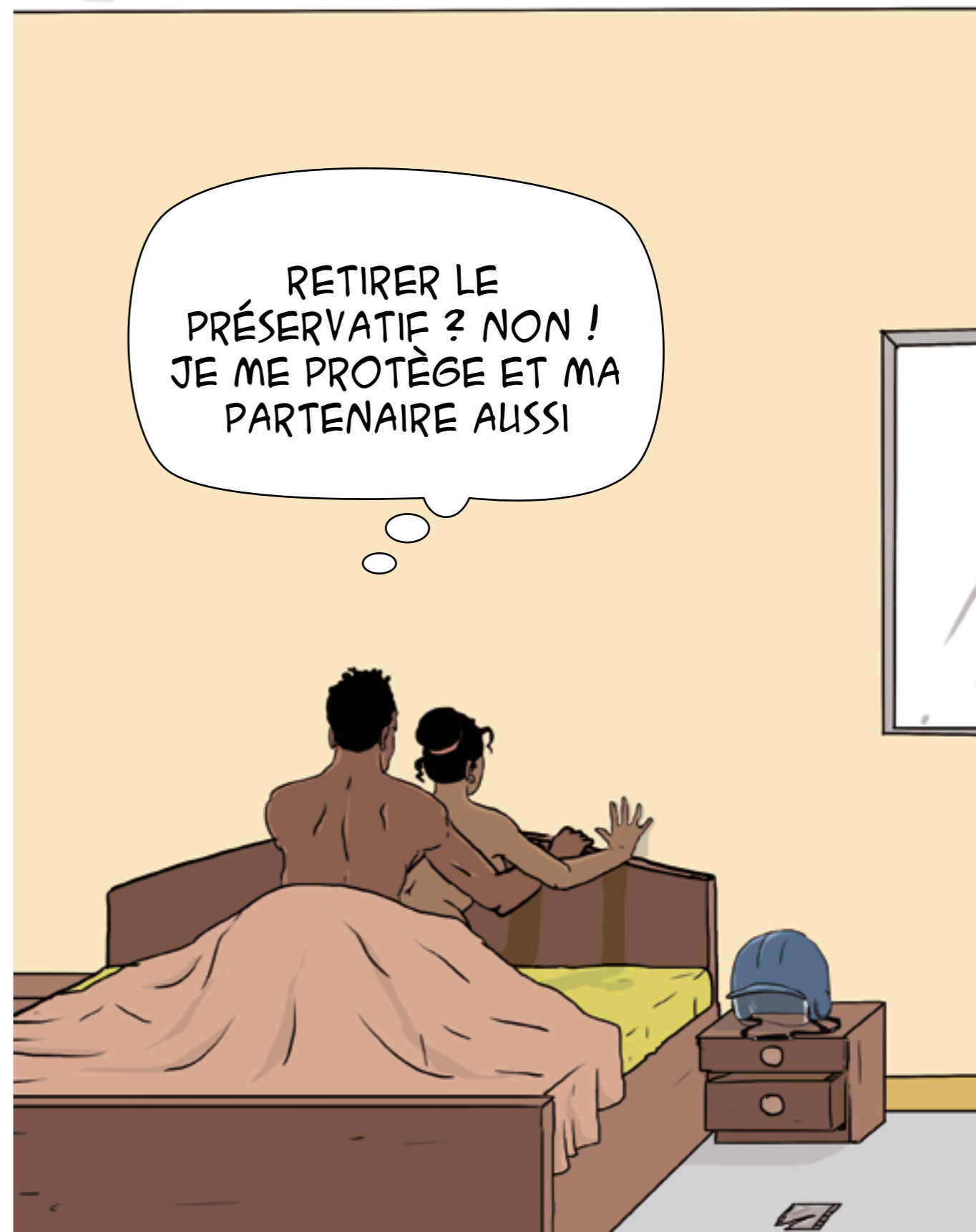
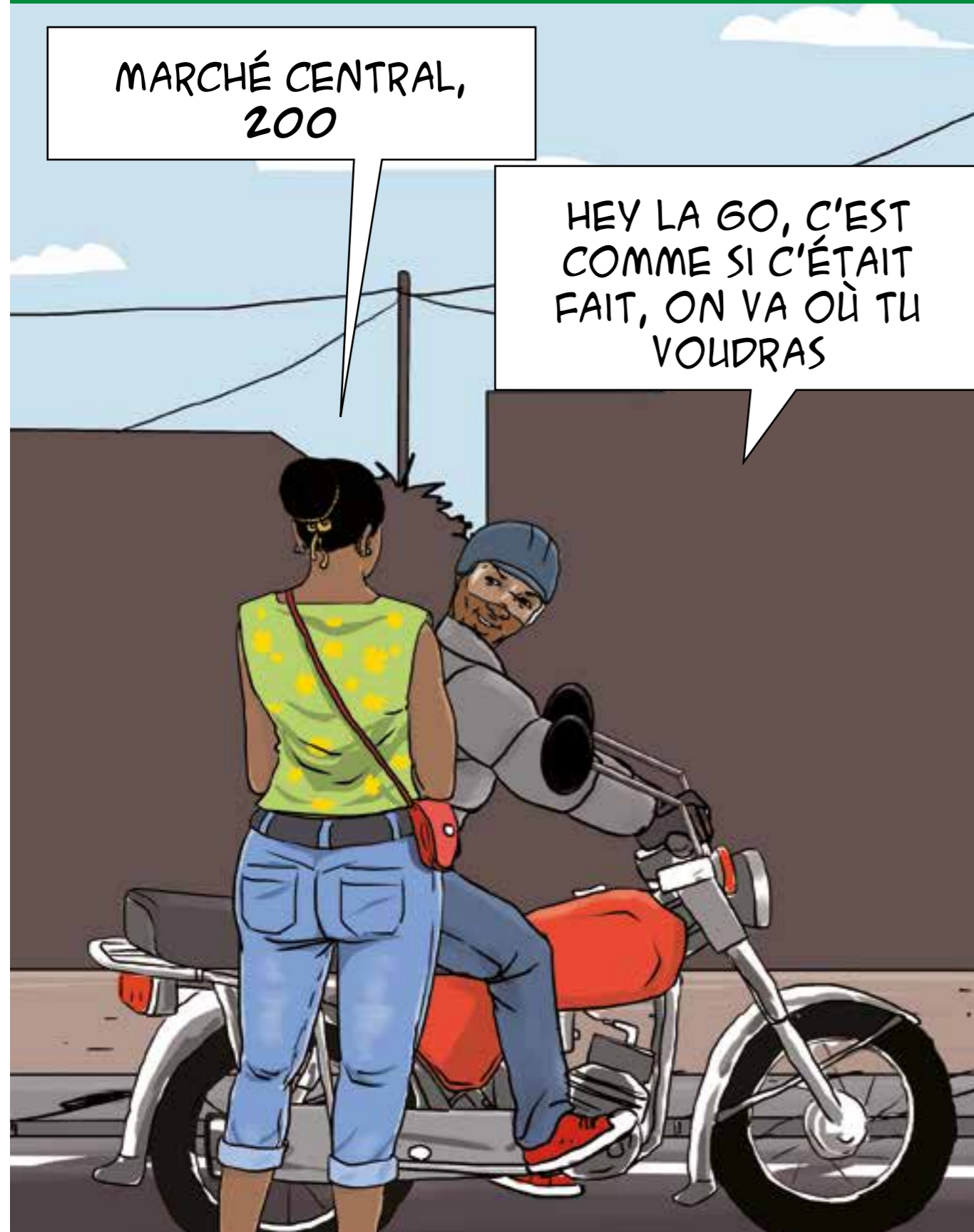
#### **CONSEIL A RETENIR**

- Ne déroute volontairement pas ta cliente dans le cadre de ton métier tu risques de nuire à ta réputation

#### **De même :**

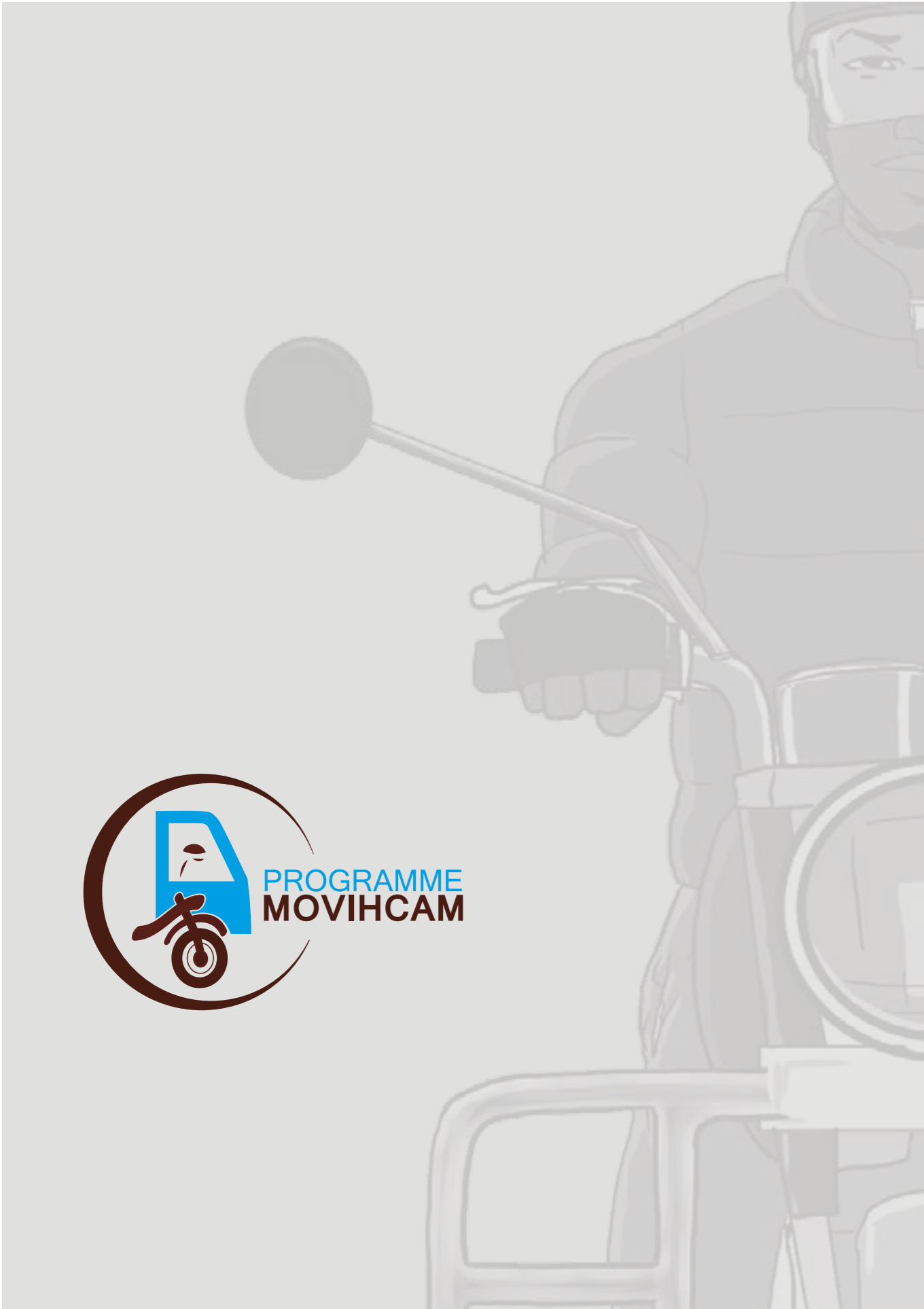
- N'abuse pas de la confiance de ta partenaire, tu risques de vous exposer et de nuire à ta relation

**La confiance avec sa partenaire et ses clientes ça se construit !**



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES :

- Le CMT a déchiré son préservatif à cause de la violence du rapport sexuel
- Il a pris le risque d'être exposé et d'exposer sa partenaire au VIH et aux IST

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Avoir des rapports sexuels violents c'est comme brutaliser sa cliente.

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Aller doucement et prudemment en conduisant pour éviter les accidents
- Etre délicat dans son rapport sexuel pour ne pas déchirer le préservatif

# ÊTRE BRUTAL PENDANT LE RAPPORT SEXUEL PEUT ENTRAÎNER LA DÉCHIRURE DU PRÉSERVATIF

## I. DESCRIPTION DES IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES Clés

- Un CMT a fait tomber sa cliente à cause d'une conduite brutale.
- Il a pris le risque de créer un accident

A

NOUS VOILÀ À TERRE...  
JE N'AURAI PAS DU  
FONCER COMME ÇA



5

B

JE N'AURAIS PAS DÛ Y  
ALLER VIOLEMMENT,  
LE PRÉSERVATIF S'EST  
DÉCHIRÉ



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE SUR PANNEAU**

***La brutalité peut conduire à l'accident, soit délicat et prudent !***

#### **CONSEIL A RETENIR**

- Pour notre santé, quand je porte ma cliente, je dois veiller à son confort.

#### **De même :**

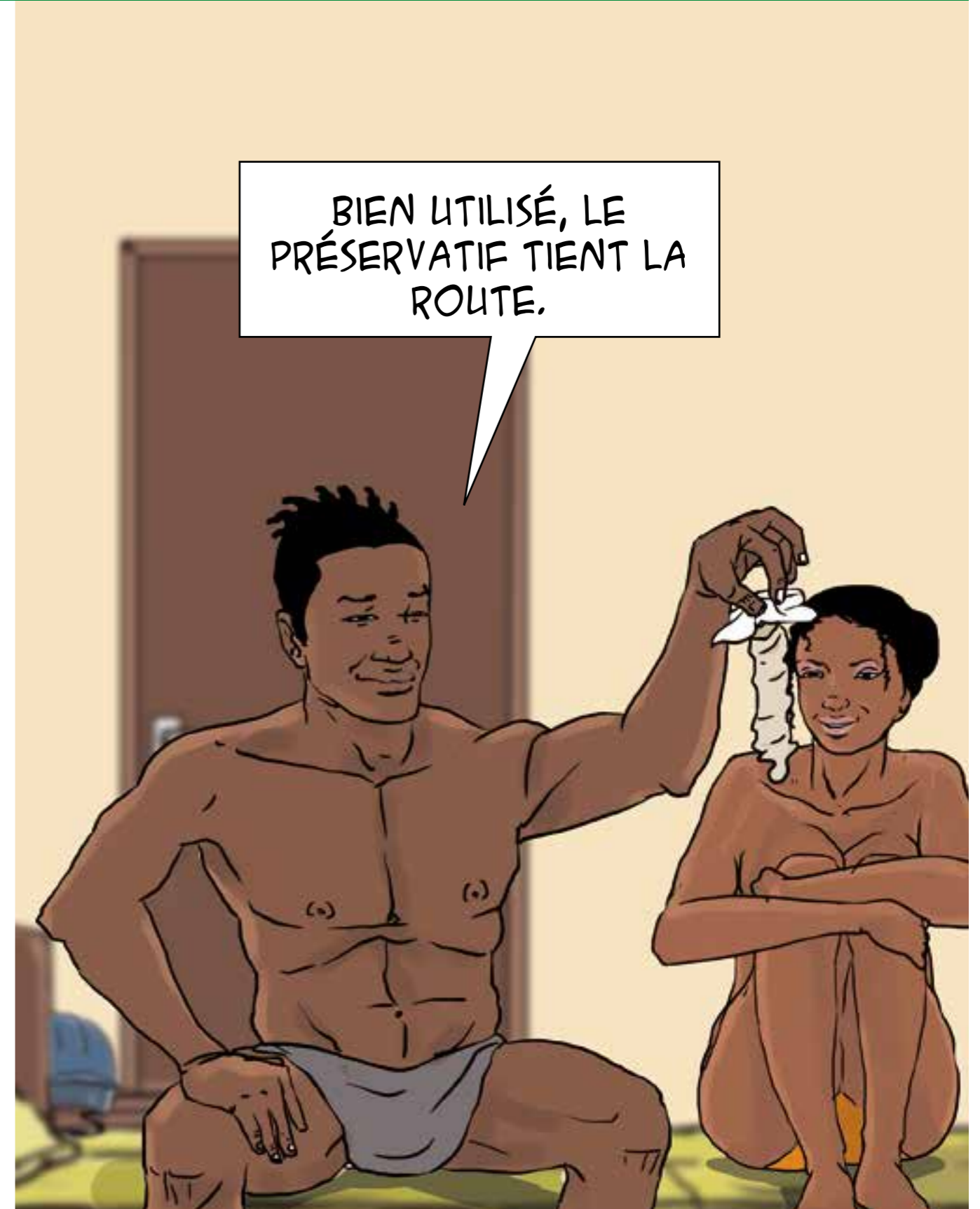
- Pour notre santé, quand j'ai des rapports avec ma partenaire je dois veiller à son confort.

**La brutalité peut conduire à l'accident, soit délicat et prudent !**

ATTENTION ON VA  
RALENTIR ET PASSER  
À GAUCHE C'EST PLUS  
SÛR ET ÇA SECOUE  
MOINS



BIEN UTILISÉ, LE  
PRÉSERVATIF TIENT LA  
ROUTE.

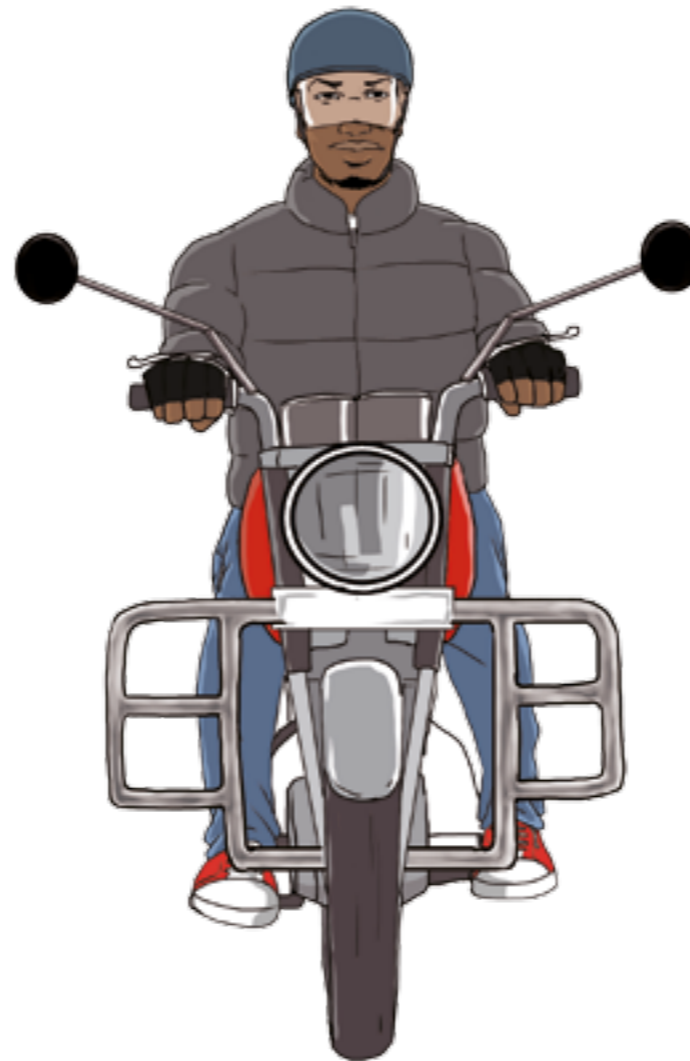


BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---

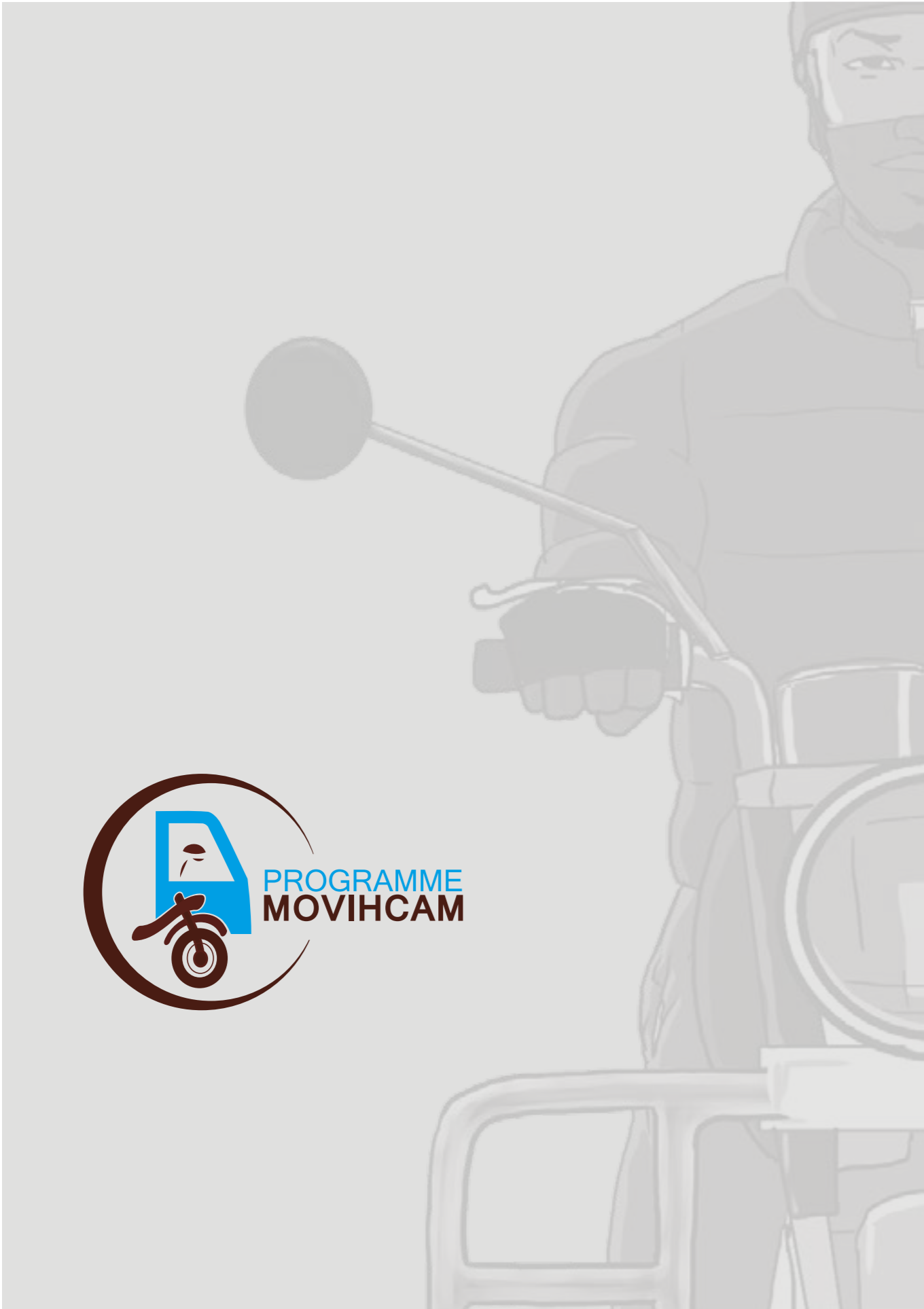


# L'exposition au risque



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT accepte de payer le double pour avoir des rapports sexuels non protégés avec une TS
- Il risque de s'exposer à des infections IST et VIH/Sida.

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Accepter d'avoir des rapports sexuels non protégés avec une TS en payant le double c'est comme accepter de se mettre en danger sur la moto parce que le client paie plus cher

## III. QU'EST-CE QUE LE CMT DEVRAIT FAIRE DANS LES DEUX SITUATIONS ? POURQUOI ?

- Refuser le tarif plus élevé. Respecter la limitation de vitesse même si le client paye double tarif
- Ne pas proposer de payer plus pour un rapport non protégé. Toujours prendre des mesures de précaution avec la TS et mettre un préservatif

# PAYER PLUS CHER UNE TS POUR UN RAPPORT SEXUEL SANS PRÉSERVATIF

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## Réponses attendues

- Le CMT accepte de rouler plus vite parce qu'on le paie plus cher
- Il risque sa vie et celle de son passager en cas d'accident.

A

MON GARS J'AI  
UNE URGENCE,  
MET LES FEUX !  
JE VAIS PAYER LE  
DOUBLE

BOSS, C'EST  
COMME SI ON Y  
EST DÉJÀ

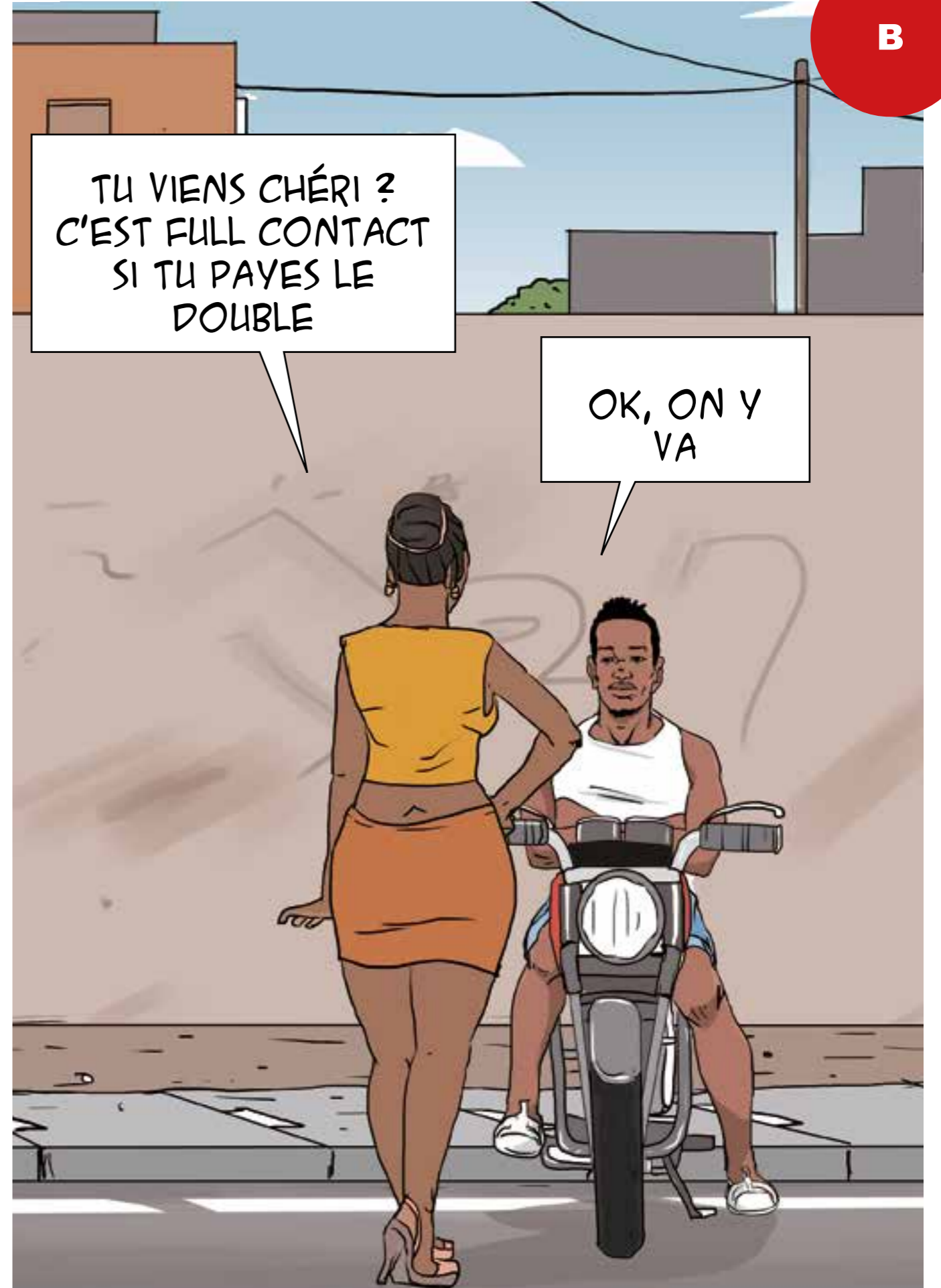
50

6

B

TU VIENS CHÉRI ?  
C'EST FULL CONTACT  
SI TU PAVES LE  
DOUBLE

OK, ON Y  
VA



#### IV. CONCLUSION IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE**

***Même si c'est comment, j'y vais toujours molo !***


#### **CONSEIL A RETENIR**

- Ne prends pas de risques inutiles sur ta moto à cause de l'argent, n'accepte pas d'être payé plus pour prendre des risques

#### **De même :**

- Ne court pas de risques inutiles avec une TS à cause de l'argent, ne lui propose pas de relations non protégées

Même si c'est comment, j'y vais toujours molo !



MON GARS J'AI  
UNE URGENCE,  
MET LES FEUX !  
JE VAIS PAYER  
LE DOUBLE

BOSS, ON VA ALLER  
COMME ON PEUT  
ALLER, LA VITESSE  
EST LIMITÉE ICI ET  
JE NE CHERCHE PAS  
LA MORT

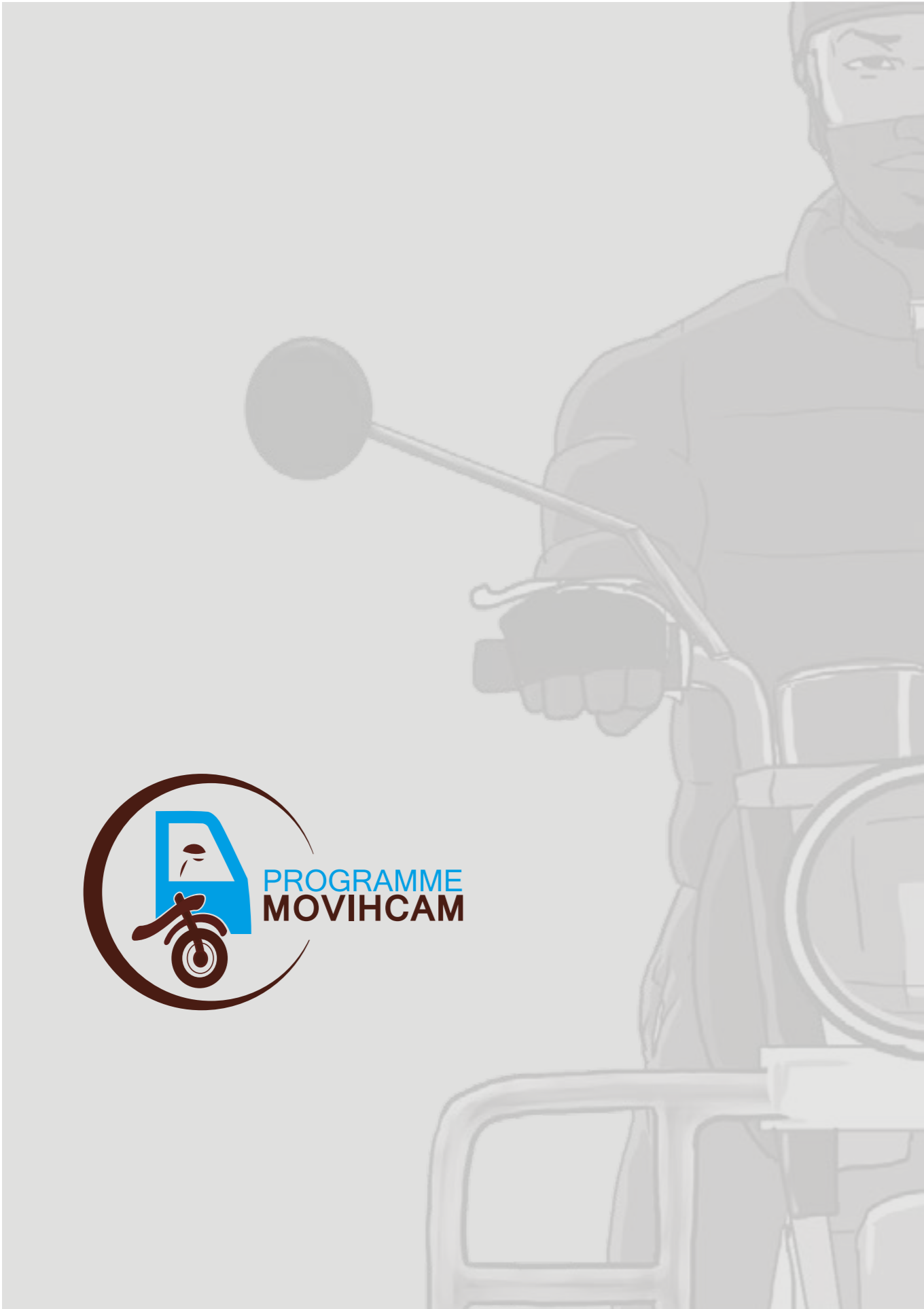


TU VIENS CHÉRI,  
C'EST FULL  
CONTACT SI TU  
PAYES LE DOUBLE

NON, JE PRÉFÈRE  
AVEC MON  
PRÉSO. C'EST  
PLUS SÛR !

BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT veut avoir des rapports sexuels avec une fille sans se protéger simplement parce qu'il pense qu'elle est en forme.
- Il risque d'attraper une IST ou le VIH/SIDA

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Avoir des rapports sexuels non protégés avec une partenaire sans connaître son statut sérologique c'est comme rouler sans phare la nuit dans une ruelle sombre qui pourrait être pleine de trous

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Allumer ses phares pour lui permettre de mieux s'orienter et d'éviter les trous
- Porter un préservatif avec une partenaire dont on ne connaît pas le statut pour éviter la transmission du VIH/SIDA

# AVOIR DES RAPPORTS SEXUELS NON PROTÉGÉS SANS CONNAÎTRE LE STATUT SÉROLOGIQUE DE SON PARTENAIRE OU ÊTRE SÉROPOSITIF ET CONTINUER À AVOIR DES RAPPORTS SEXUELS SANS SE PROTÉGER.

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT roule dans la nuit sans phare dans une rue pleine de trous en pensant simplement qu'il va s'en sortir
- Avec des trous devant lui il risque de tomber et d'avoir un accident.

A

C'EST SOMBRE ICI MAIS JE  
N'AI QUE QUELQUES MÈTRES  
À FAIRE, J'ÉCONOMISE MA  
BATTERIE. J'ENGAGE SANS  
PHARE.

7

B

ELLE M'A L'AIR EN  
FORME ! AVEC ELLE CE  
SERA SANS RISQUE. PAS  
BESOIN DE PRÉSO.



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE PANNEAU**

***Quand tu ne connais pas, fais attention !***

#### **CONSEIL A RETENIR**

- Il vaut toujours mieux allumer ses phares dans les rues sombres pour éviter les trous et les mauvaises surprises,

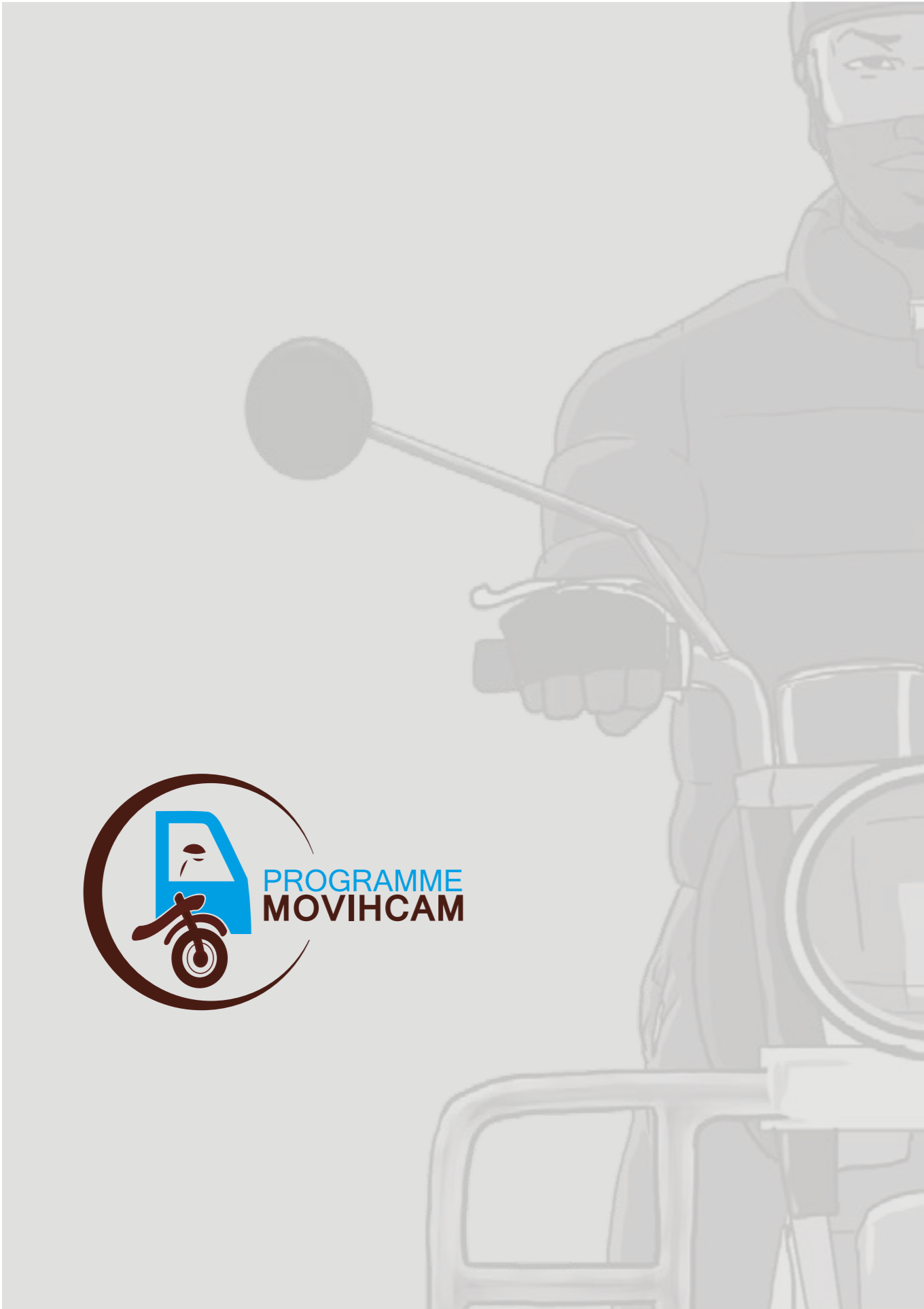
#### **De même :**

- Il vaut toujours mieux porter un préservatif avec une partenaire dont tu ne connais pas le statut pour éviter de vous contaminer l'un l'autre par des IST ou le VIH/SIDA

**Quand tu ne connais pas, fais attention !**

BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Un CMT pense à avoir toujours plus de rapports avec ses partenaires sans protéger
- Il risque d'attraper le VIH/SIDA ou des IST

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Avoir plusieurs partenaires sexuels sans porter de préservatif c'est comme avoir plusieurs clients sans avoir de moto adaptée pour ce type de surcharge

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Limiter son nombre de passagers ou avoir une moto équipée
- Se protéger en cas de relations multiples

# AVOIR DES RAPPORTS SEXUELS AVEC PLUSIEURS PARTENAIRES SEXUELS EN MÊME TEMPS

## I. DESCRIPTION DES IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Un CMT veut transporter toujours plus de passagers sur sa moto qui n'est pas bien équipée.
- La surcharge de la moto risque de déséquilibrer la moto et de mettre en danger ses clients

A

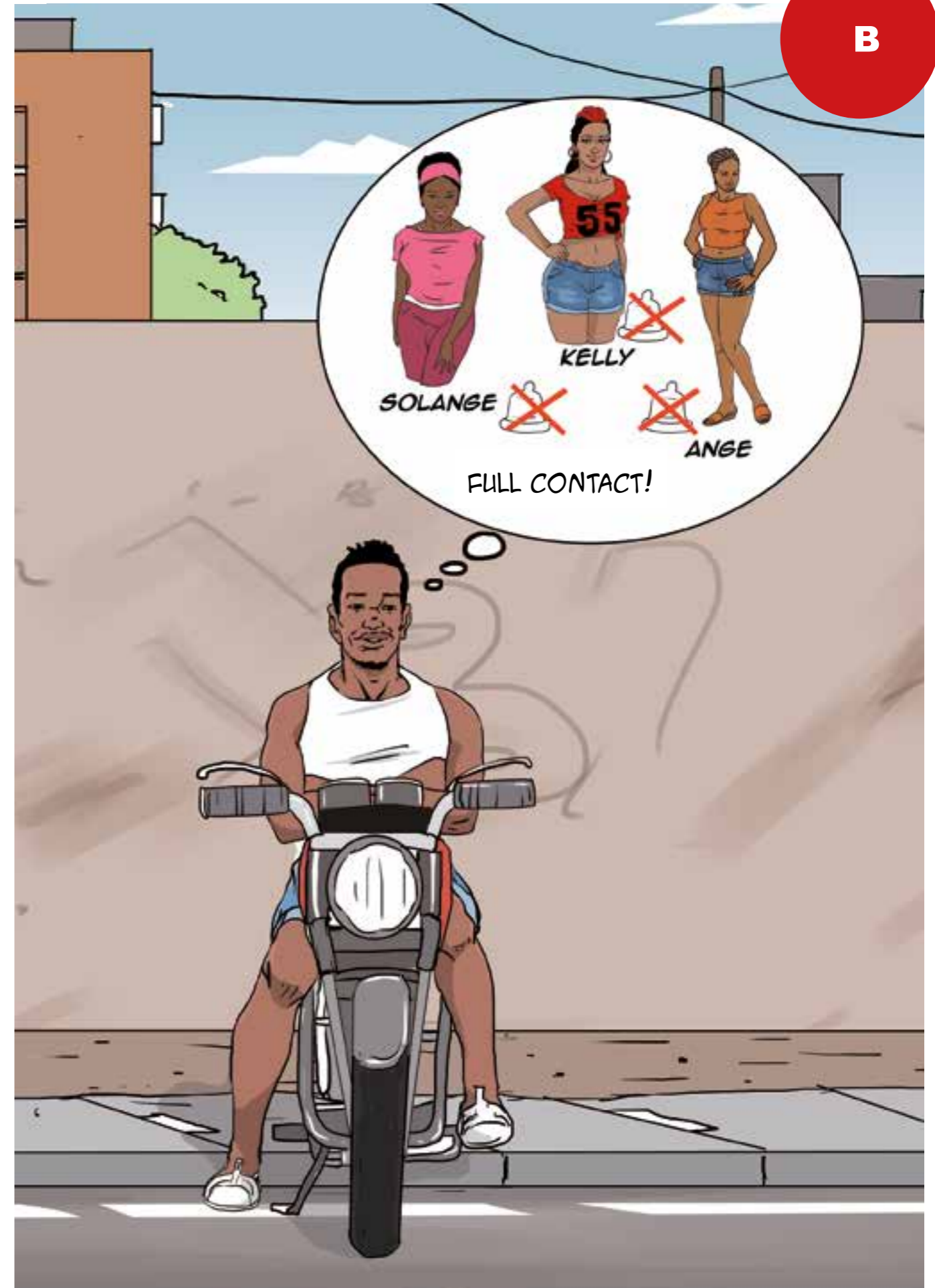
HEY MOTO!  
ON Y VA?

ALLEZ ON VA SERRER,  
ALLONS SEULEMENT



8

B



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE SUR PANNEAU**

***Si tu veux toujours plus, limite les risques !***

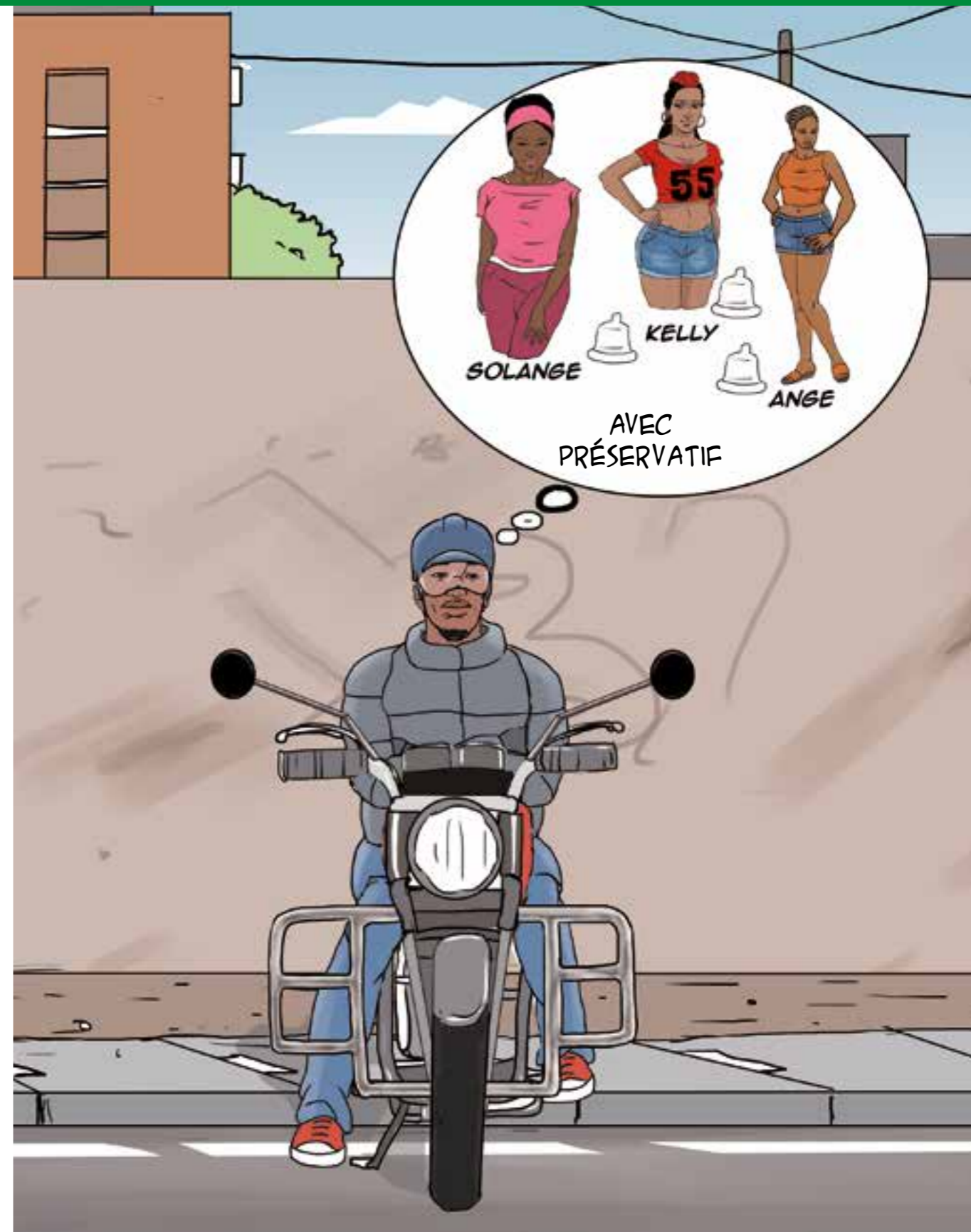
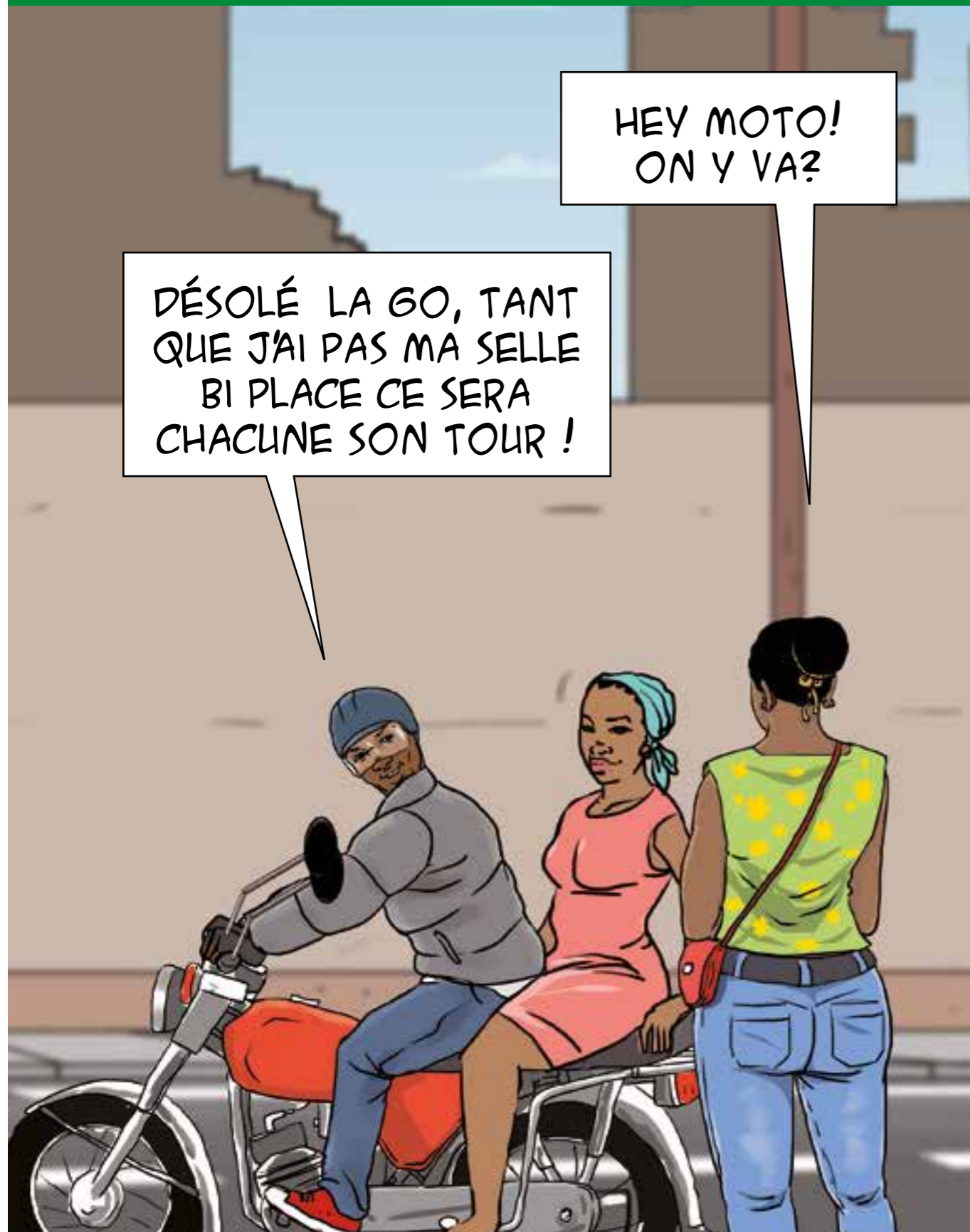
#### **CONSEIL A RETENIR**

- Si tu bâches plus que ce que ta moto ne peut supporter tu risques de vous mettre tous en danger !

#### **De même :**

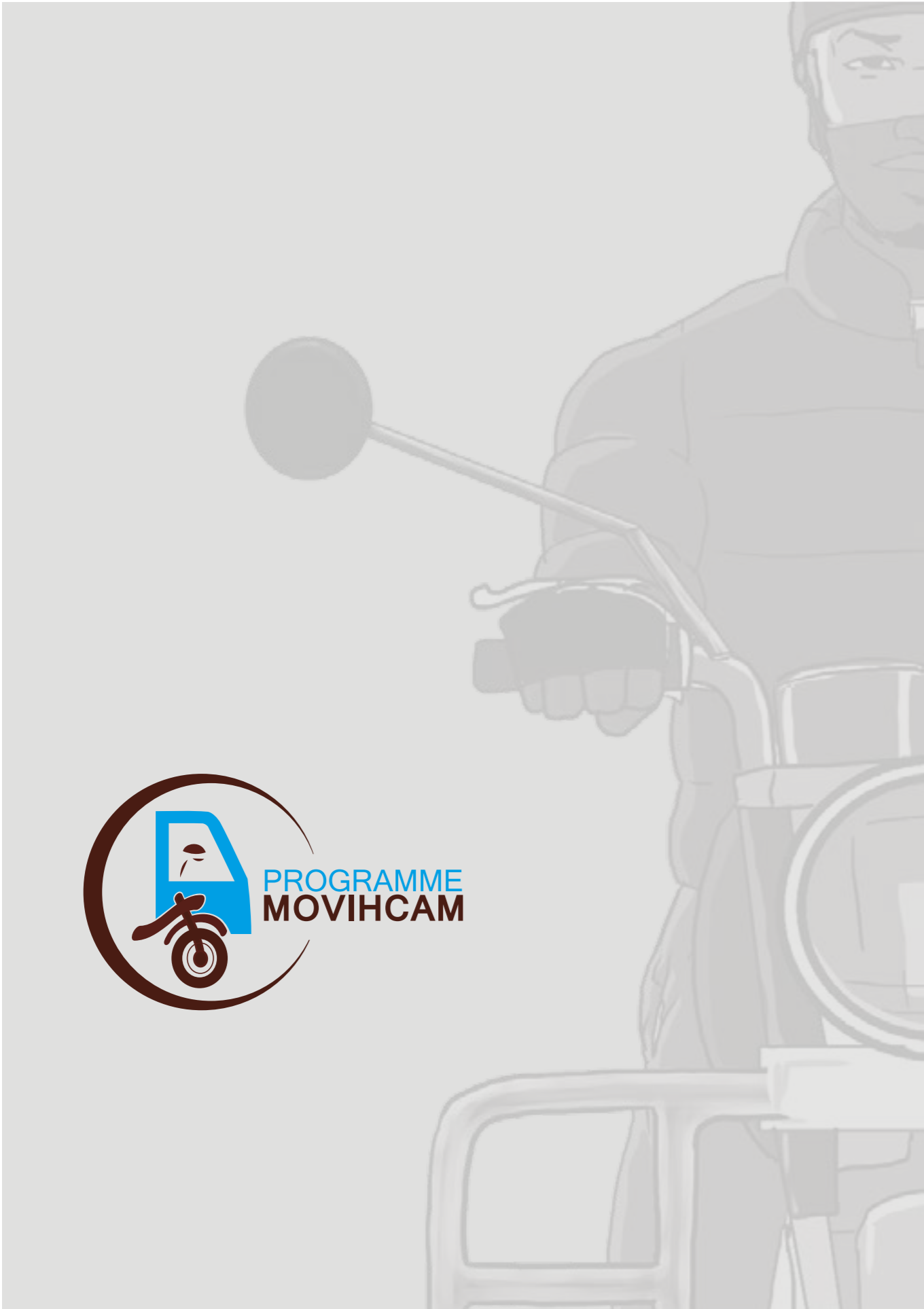
- Si tu as de nombreuses partenaires sans te protéger tu risques de vous mettre tous en danger

**Si tu veux toujours plus, limite les risques !**



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT veut continuer à avoir des rapports sexuels non protégés avec sa partenaire car c'est sa régulière
- Il s'expose à des infections car il ne connaît pas le statut sérologique de sa partenaire

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Avoir des rapports sexuels non protégés avec sa régulière parce qu'on est habitué à elle c'est comme rouler à vive allure sur une route en étant distrait parce qu'on la connaît.

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Ne pas décrocher le téléphone et faire attention à l'état de la route pendant qu'il roule.
- Se protéger avec régulière si on ne connaît pas son statut(ISR), faire un test elle et moi

# AVOIR DES RAPPORTS SEXUELS NON PROTÉGÉS AVEC SA RÉGULIÈRE DONT ON NE CONNAIT PAS LE STATUT SÉROLOGIQUE

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Un CMT conduit en téléphonant parce qu'il pense connaître la route.
- Il s'expose à des risques d'accident car il y a un camion renversé au loin et il est distrait.

A



9

B



#### IV. CONCLUSION IMAGE VERTE

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE PANNEAU**

***La confiance n'exclut pas la vigilance***


#### **CONSEIL A RETENIR**

- Si tu conduis sur une route fréquemment, fait toujours attention, il peut y avoir des imprévus.


#### **De même :**

- Si tu n'es pas sûr du statut de ta régulière, fais tout pour qu'on reste en bonne santé porte un préservatif

## La confiance n'exclut pas la vigilance



MÊME SI JE CONNAIS  
CETTE ROUTE COMME  
MA POCHE, JE VAIS  
FAIRE ATTENTION



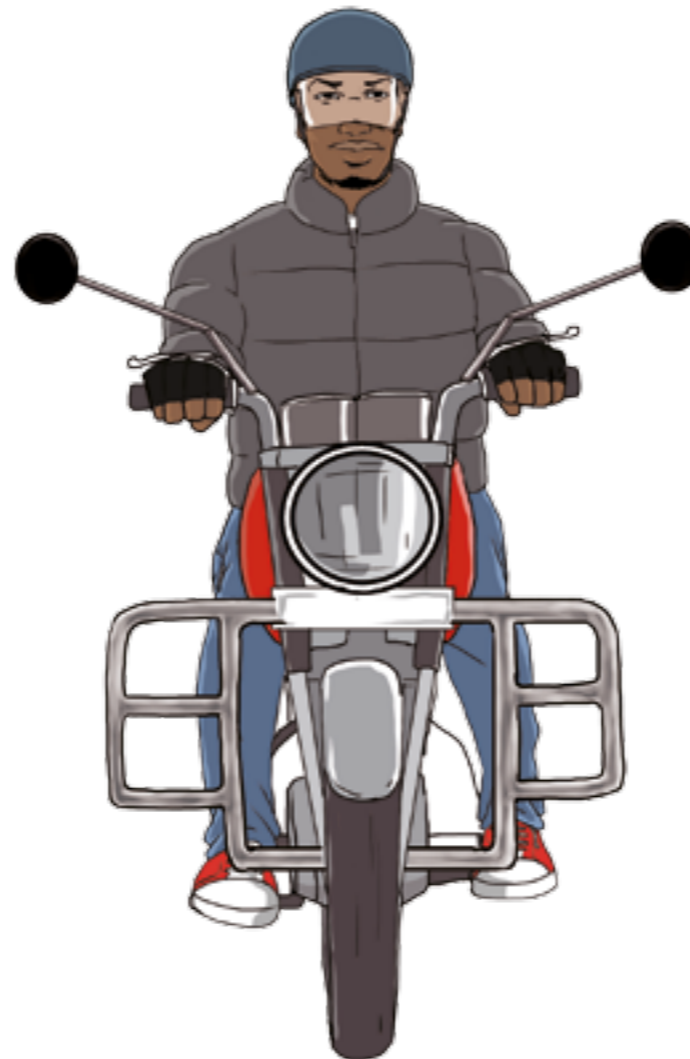
MÊME SI JE LA  
CONNAIS DEPUIS, JE  
VAIS METTRE LE PRÉSO  
ON NE SAIT JAMAIS.  
APRÈS ON FERA UN  
TEST DE DÉPISTAGE

BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---

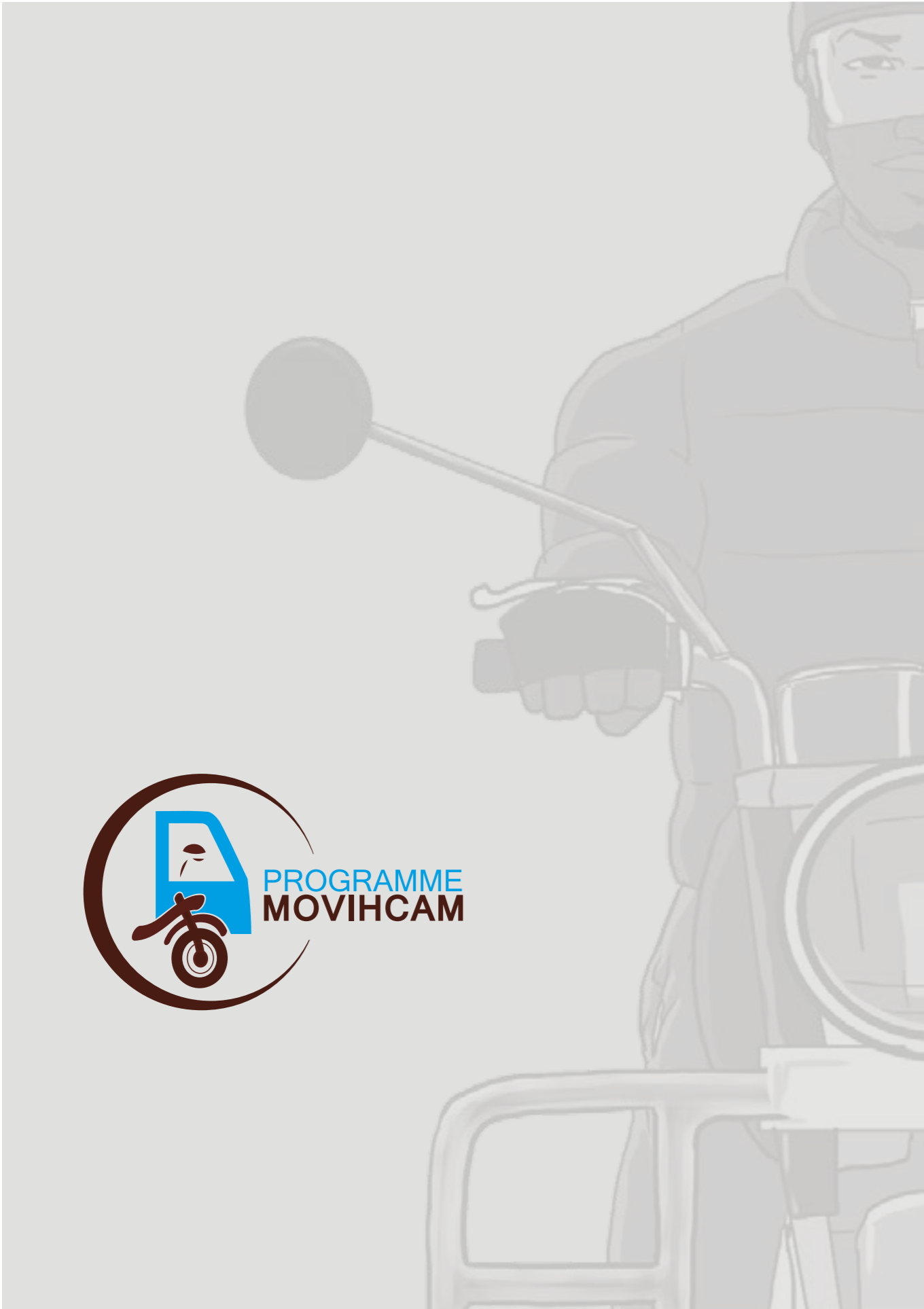


# Les drogues



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Un CMT visiblement soûl veut avoir des rapports sexuels avec une fille
- Il prend le risque de ne pas d'oublier de porter son préservatif

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Avoir des rapports sexuels après avoir consommé de l'alcool. c'est comme conduire après avoir bu

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Ne pas conduire la moto. Se laisser conduire par un autre CMT
- Ne pas avoir des rapports sexuels en état d'ivresse. Reporter le RDV

# CONDUIRE LA MOTO EN ÉTAT D'IVRESSE OU SOUS LES EFFETS DES DROGUES OU SOUS L'EMPRISE DE PSYCHOTROPES (ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS)

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

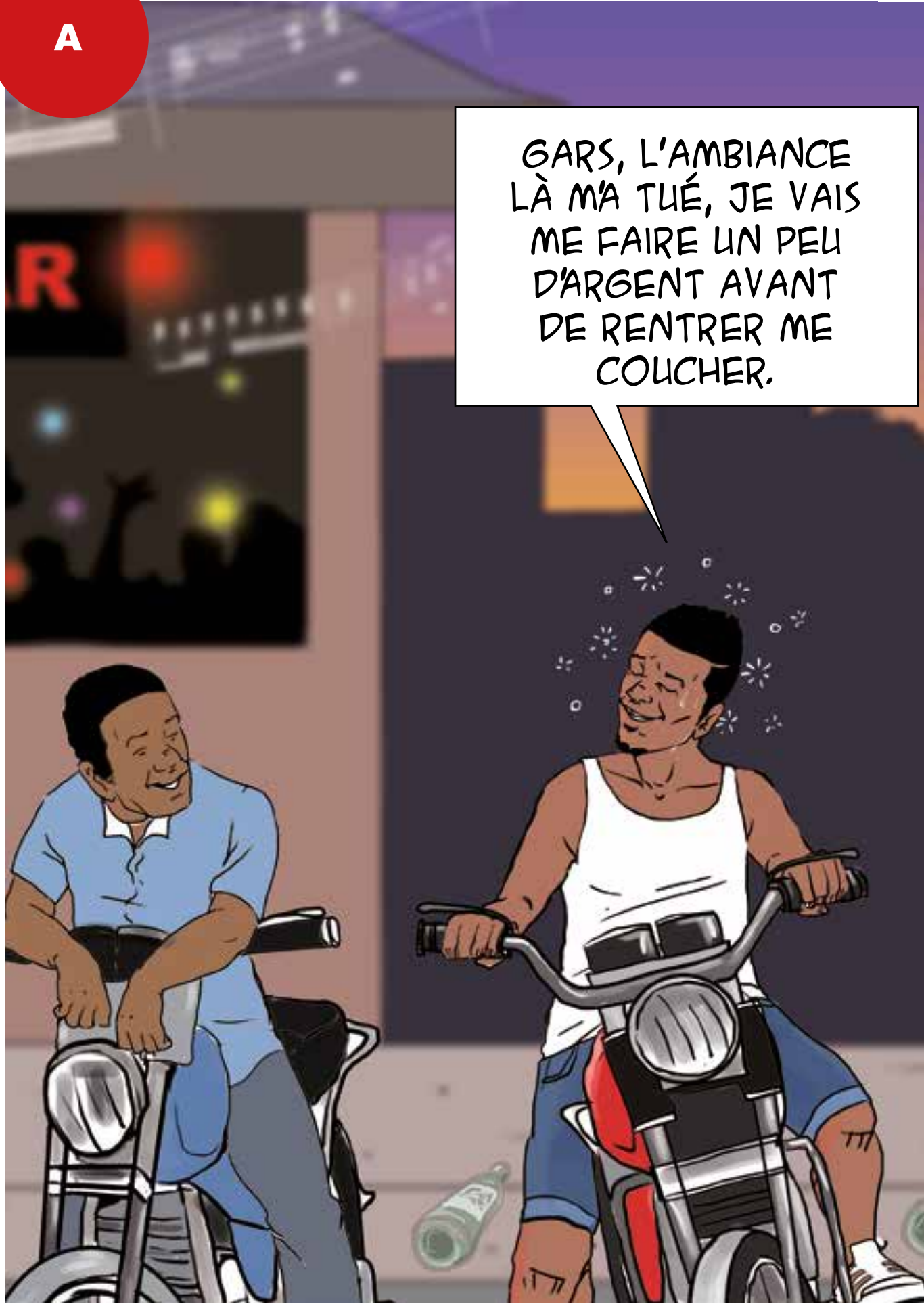
Que dit le personnage?

Le CMT prend t-.il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES


- Un CMT visiblement saoul veut quand même conduire la moto
- Il prend le risque d'avoir un accident

A



GARS, L'AMBIANCE  
LÀ M'A TUÉ, JE VAIS  
ME FAIRE UN PEU  
D'ARGENT AVANT  
DE RENTRER ME  
COUCHER.

B



AVEC CE QUE J'AI  
PRIS JE SENS QUE  
JE VAIS M'AMUSER  
AVEC LA FILLE CI

#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE SUR PANNEAU**

***L'alcool, le Giga, l'arachide grillé et autres peuvent te mettre dans le Ndem!***

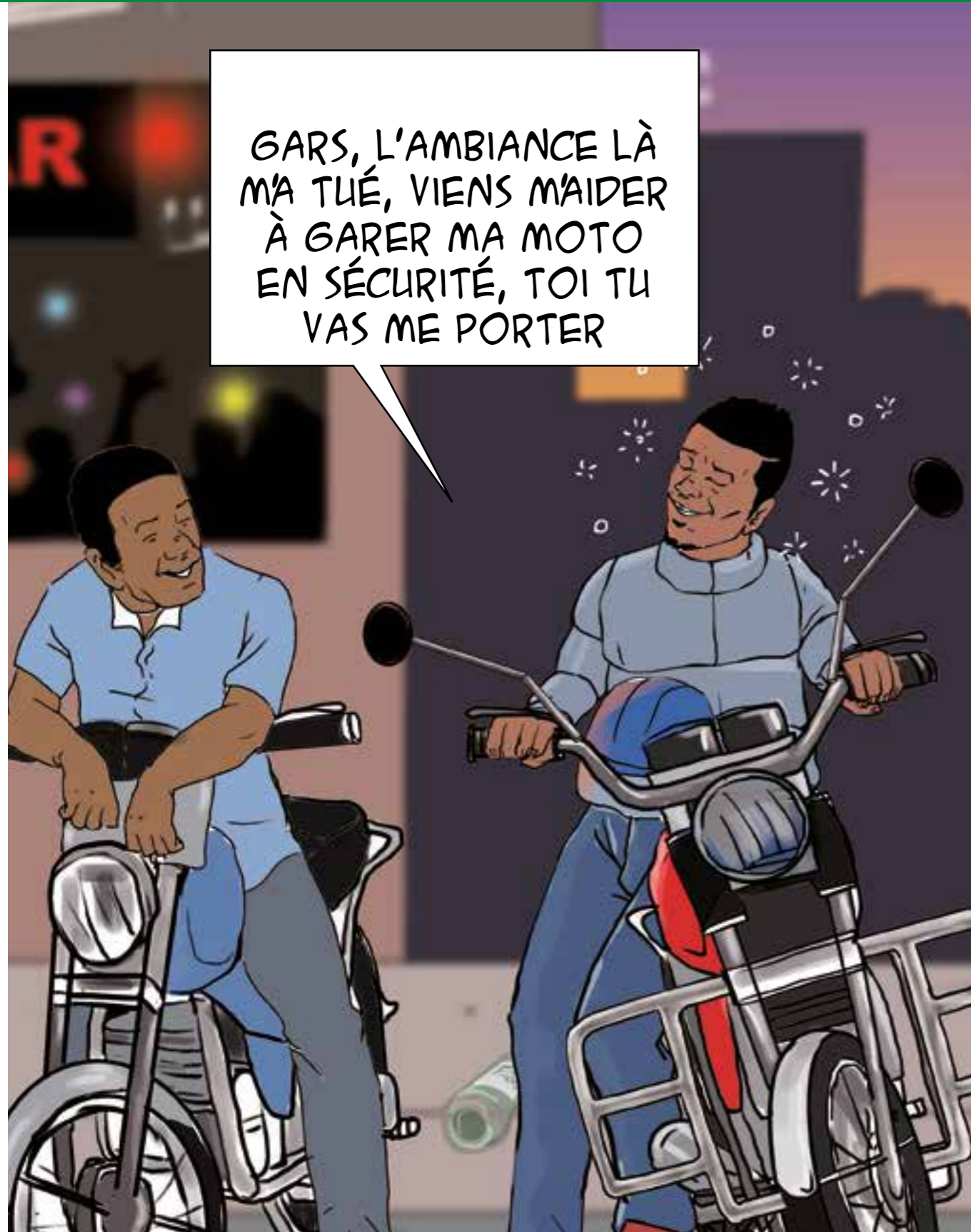
#### **CONSEIL A RETENIR**

- Les stupéfiants diminuent nos reflexes et altèrent nos sens.
- Ne prends pas la route quand tu as bu.

#### **De même :**

- Lorsque tu as bu, tes sens sont altérés, tu risques d'être plus imprudent que d'habitude car tu te croiras invincible. Abstient toi, tu prendras moins de risque.

L'alcool, le Giga, l'arachide grillé et autres peuvent te mettre dans le NDEM !

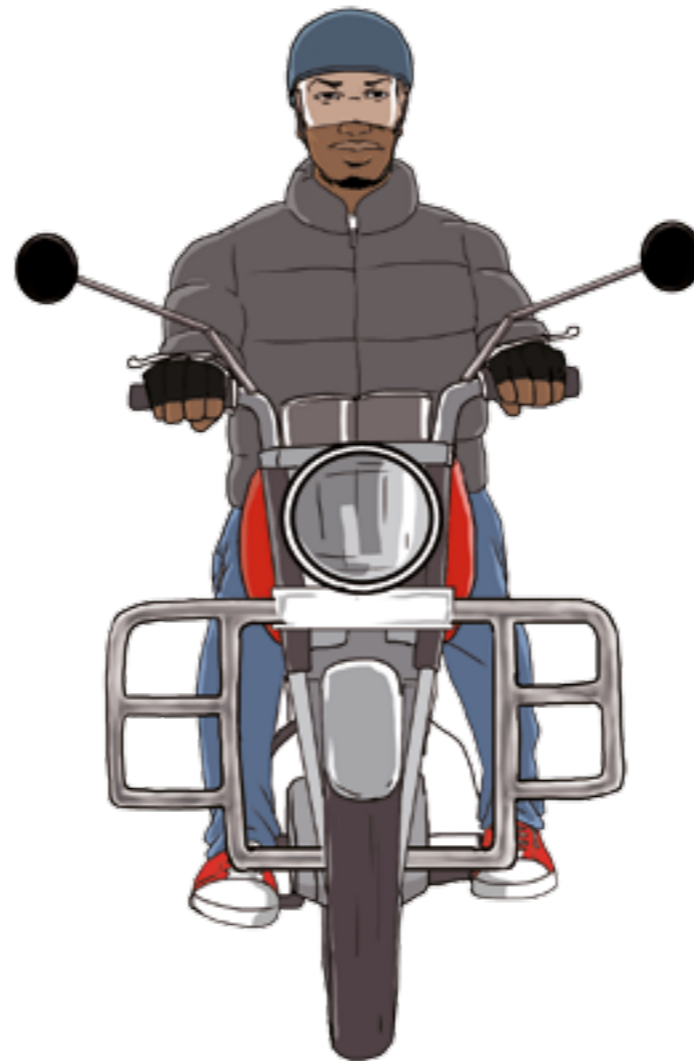


BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---

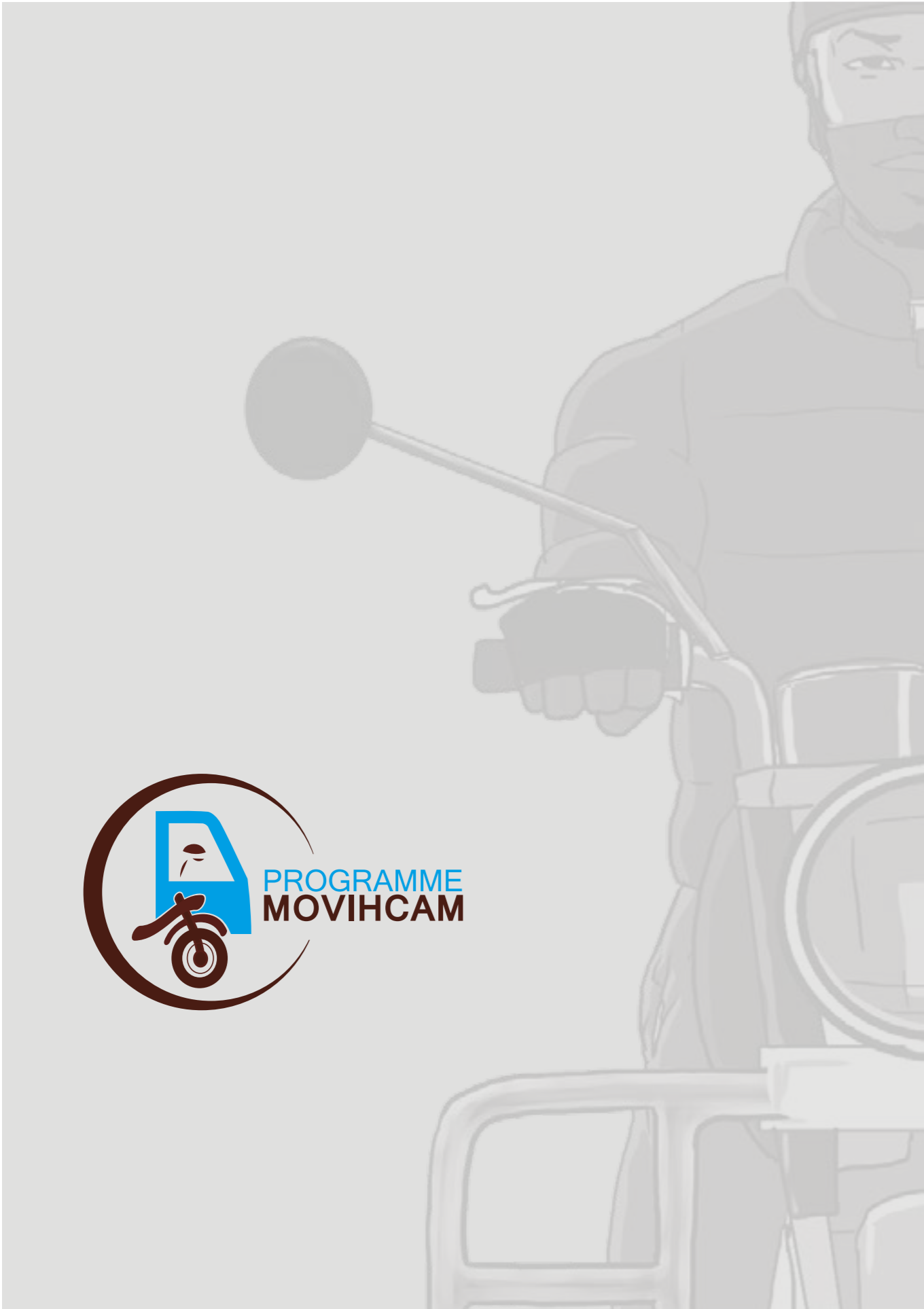


# Le dépistage



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT ne veut pas connaître à nouveau son statut sous prétexte qu'il a déjà fait son test auparavant
- Il a peut-être été infecté depuis et prend le risque de ne pas le savoir

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Penser que faire son test une seule fois suffit c'est comme penser que vérifier son niveau d'air dans les pneus de sa moto une seule fois suffit.

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Vérifier la pression de ses pneus et remettre de l'air très régulièrement (au moins une fois par semaine)
- Aller faire son test de dépistage au moins une fois par an et systématiquement après une prise de risque

Contacts  
MOTO ACTION

[www.motoaction.org](http://www.motoaction.org)  
[movihcam@motoaction.org](mailto:movihcam@motoaction.org)

# FAIRE SON DÉPISTAGE UNE SEULE FOIS

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

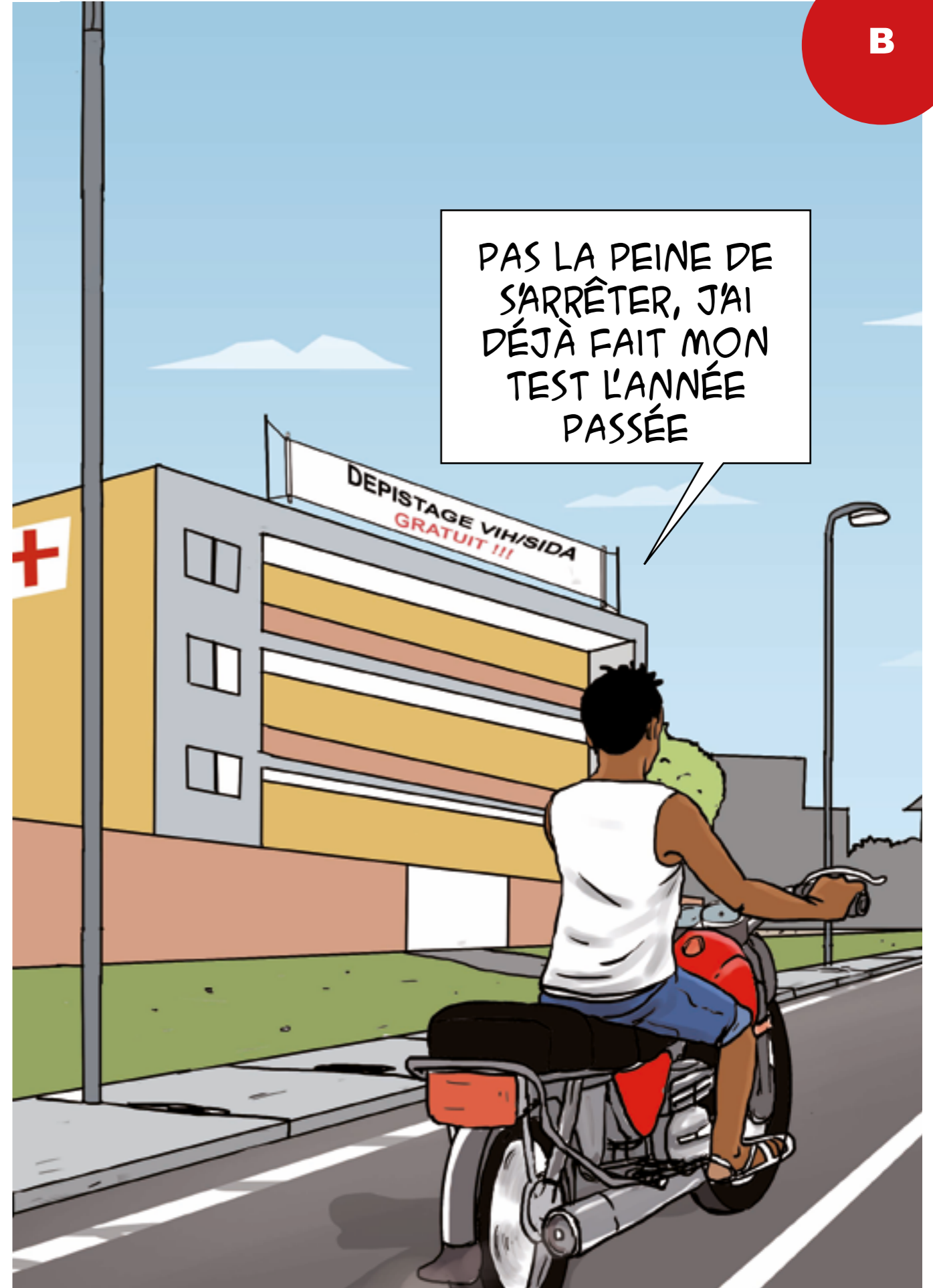
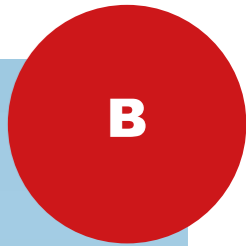
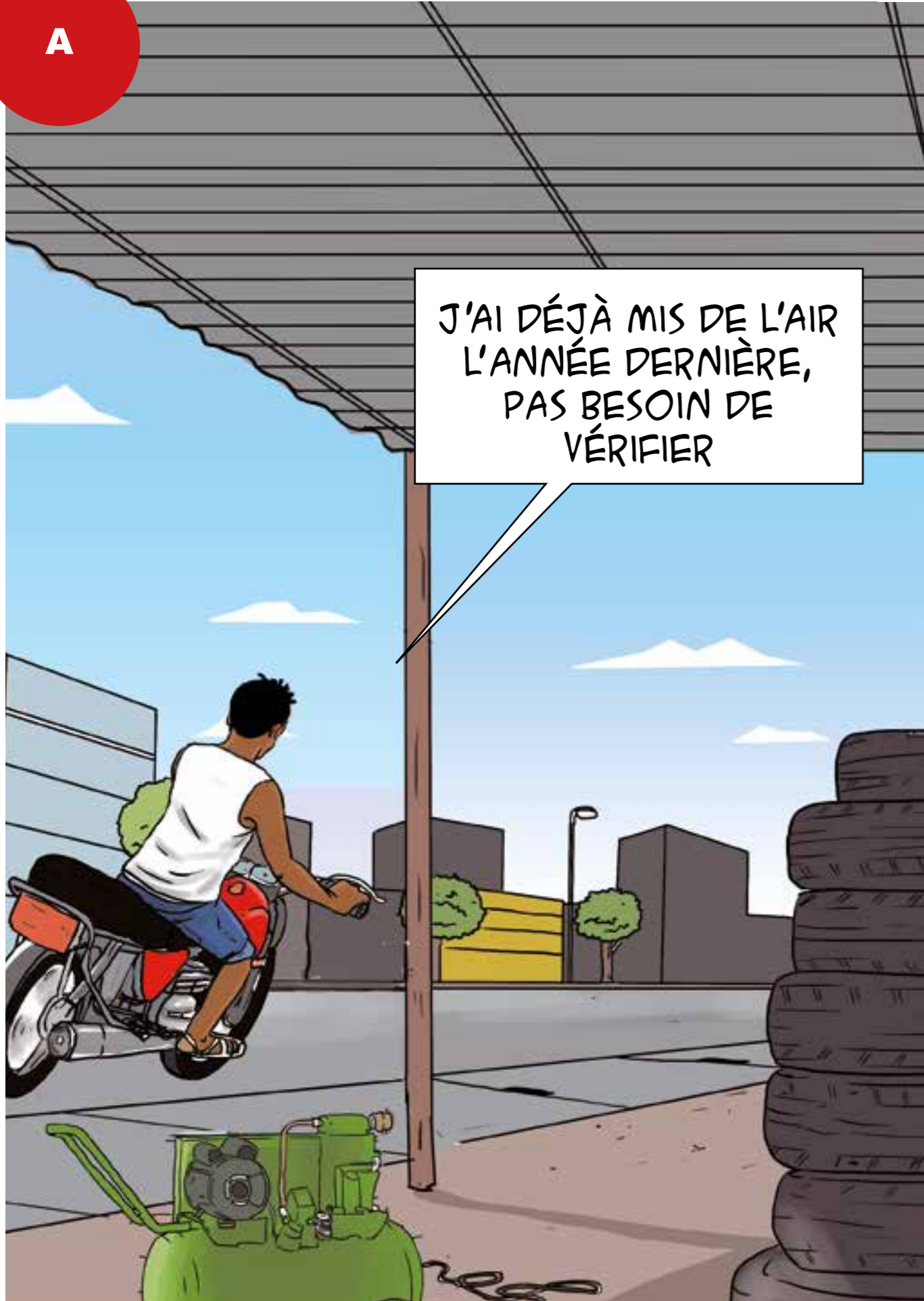
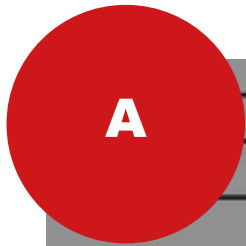
Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT ne vérifie pas régulièrement son niveau d'air en pensant qu'une fois suffit
- Il risque une crevaison et de ralentir son activité





#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE PANNEAU**

***Fais ton contrôle régulièrement, c'est important.***

#### **CONSEIL A RETENIR**

- Il faut régulièrement veiller au bon état de sa moto

#### **De même :**

- Faire son test de dépistage régulièrement permet de veiller à sa santé.

Fais ton contrôle régulièrement c'est important !

A man wearing a grey jacket and a blue helmet is sitting on a red and white motorcycle. He is at an outdoor air pump station. A green air pump is on the ground to the left, and a stack of tires is on the right. The background shows a clear blue sky with some clouds and a building.

ÇA TOMBE BIEN, JE  
VAIS VÉRIFIER MON  
NIVEAU D'AIR, ON SE  
SAIT JAMAIS

A man wearing a grey jacket and a blue helmet is riding a red and white motorcycle on a road. In the background, there is a multi-story building with a sign that reads "DEPISTAGE VIH/SIDA GRATUIT !!!". A red cross is visible on the building's facade. The sky is blue with some clouds.

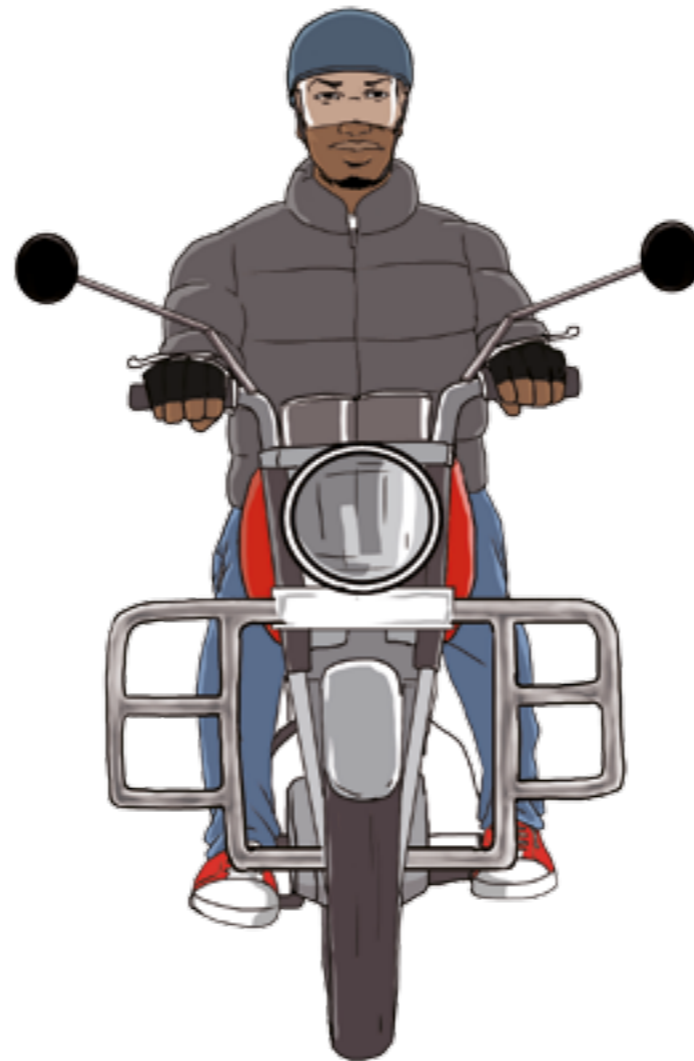
ÇA TOMBE BIEN  
JE DOIS ENCORE  
FAIRE MON TEST  
POUR ÊTRE SÛR  
DE MON STATUT

BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---

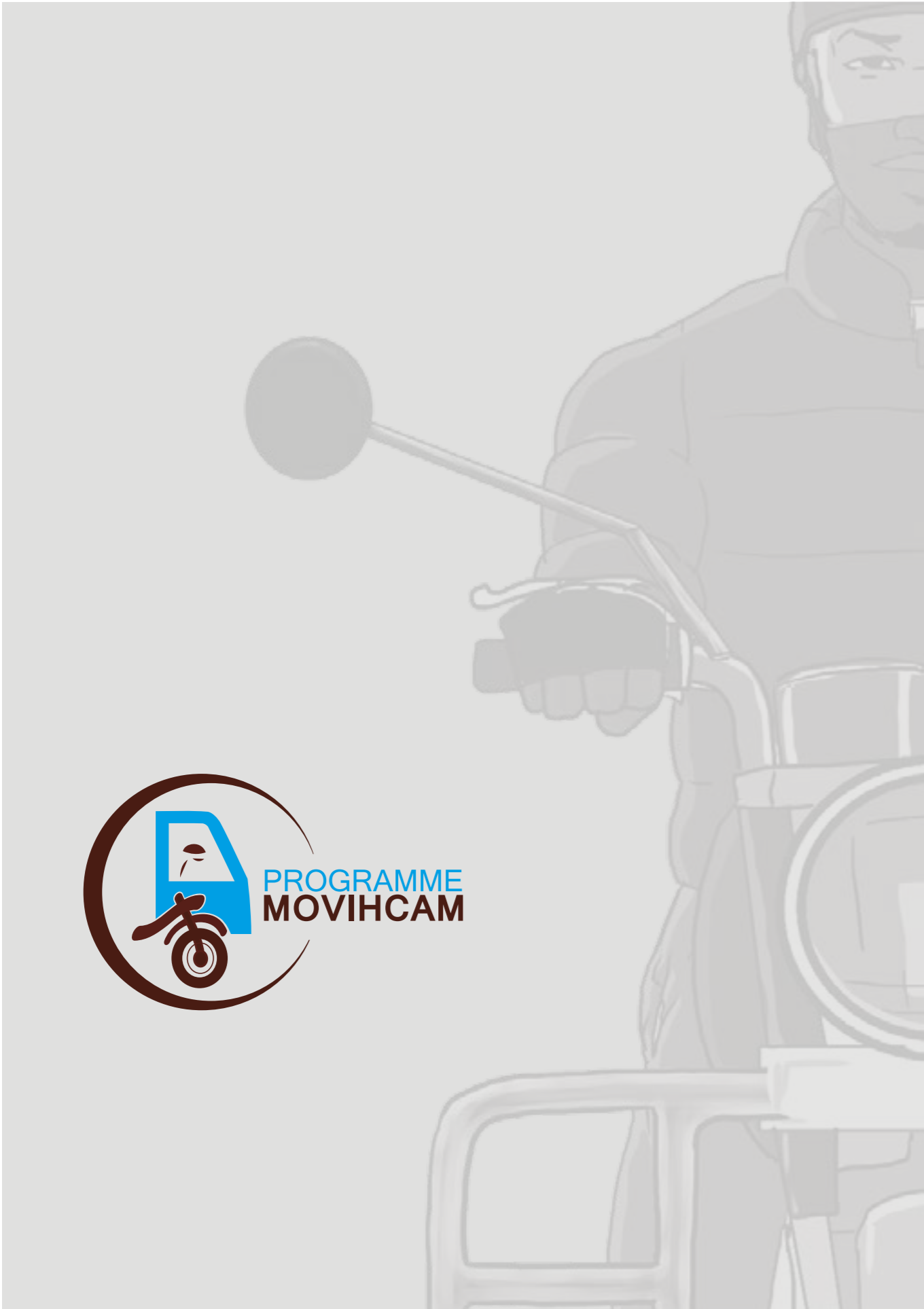


# Le traitement



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT boit une décoction traditionnelle à la place des ARV et pense qu'il pourra guérir du VIH/SIDA.
- Il prend le risque que le virus évolue et que sa santé soit sérieusement en danger

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Prendre le risque que le virus évolue en pensant que les écorces seules vont te guérir ou te soigner c'est comme penser que les écorces seules vont te protéger lorsque tu prends des risques à moto.

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Se protéger en conduisant prudemment et porter des équipements de sécurité en plus de ses écorces
- Avoir des ARV à disposition et ne jamais arrêter de les prendre chaque jour pour continuer à contrôler son virus.

Contacts  
MOTO ACTION

[www.motoaction.org](http://www.motoaction.org)  
[movihcam@motoaction.org](mailto:movihcam@motoaction.org)

# LES DÉCOCTIONS TRADITIONNELLES PROTÈGENT DU VIH

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

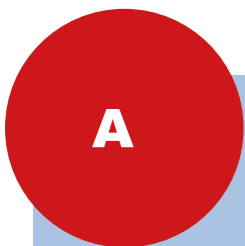
Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT roule trop vite et pense que les écorces vont le protéger des accidents
- Il risque de chuter et d'avoir un accident

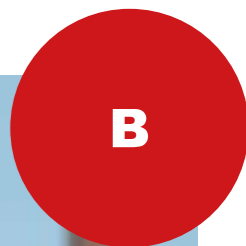




JE SUIS UN DON MAN,  
AVEC MON ÉCORCE  
JE PEUX ÉVITER LES  
ACCIDENTS



RRRRROOOOONNN



LES DÉCOCTIONS  
TRADITIONNELLES  
VONT ME GUÉRIR  
DU VIH/SIDA



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE PANNEAU**

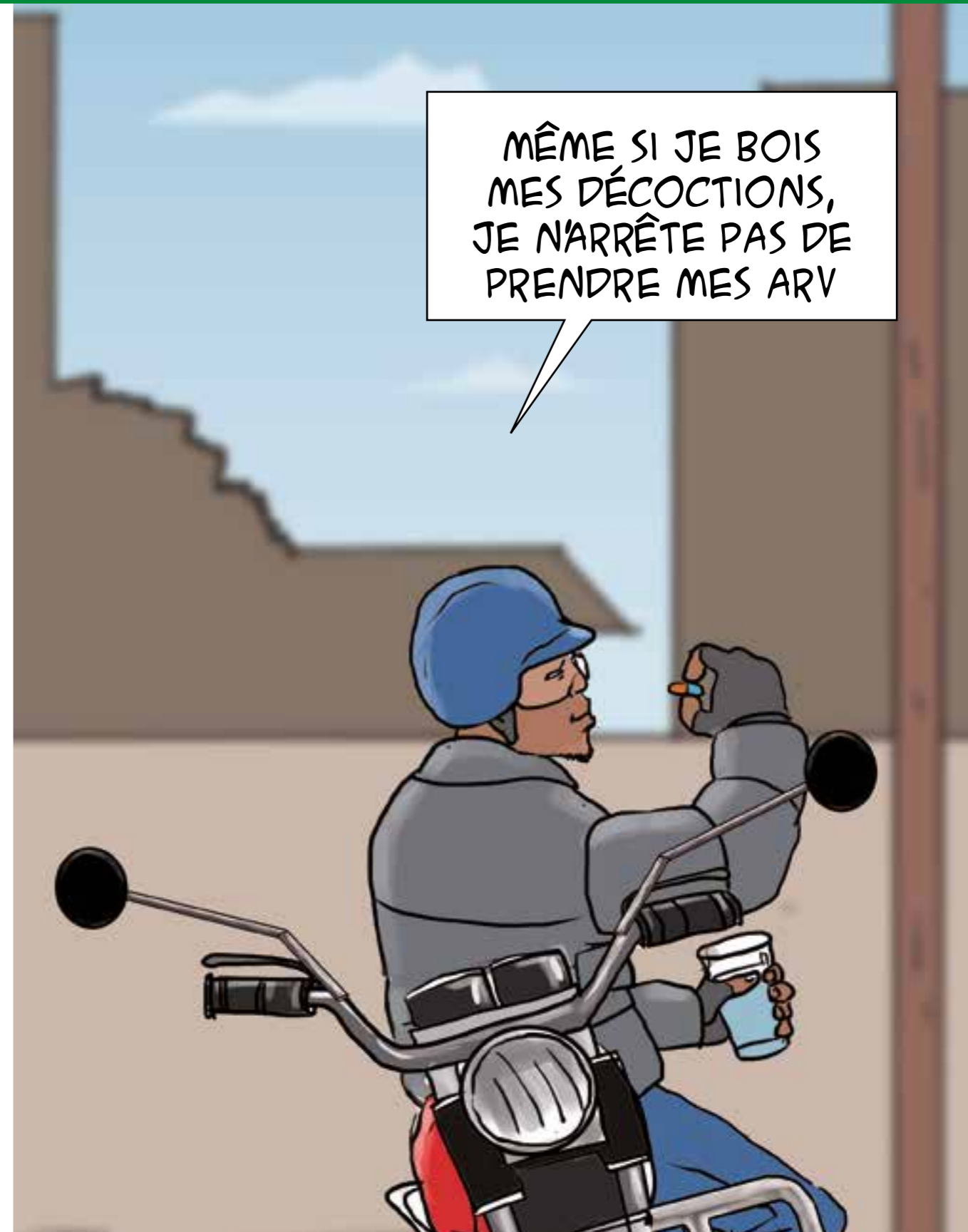
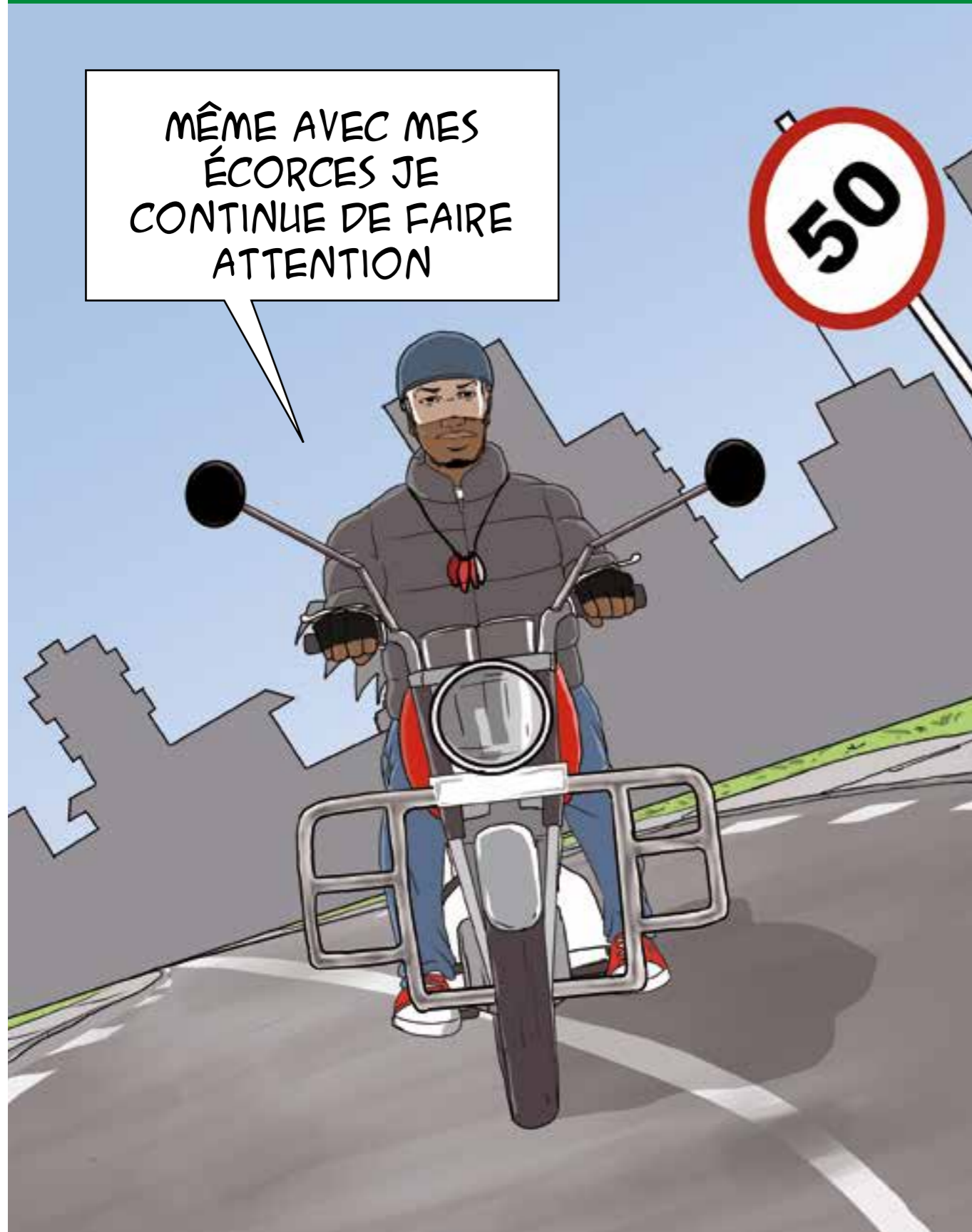
***Même blindé, je ne joue pas avec la vie !***

#### **CONSEIL A RETENIR**

- Ce n'est pas l'écorce seule qui va te protéger si tu conduis mal

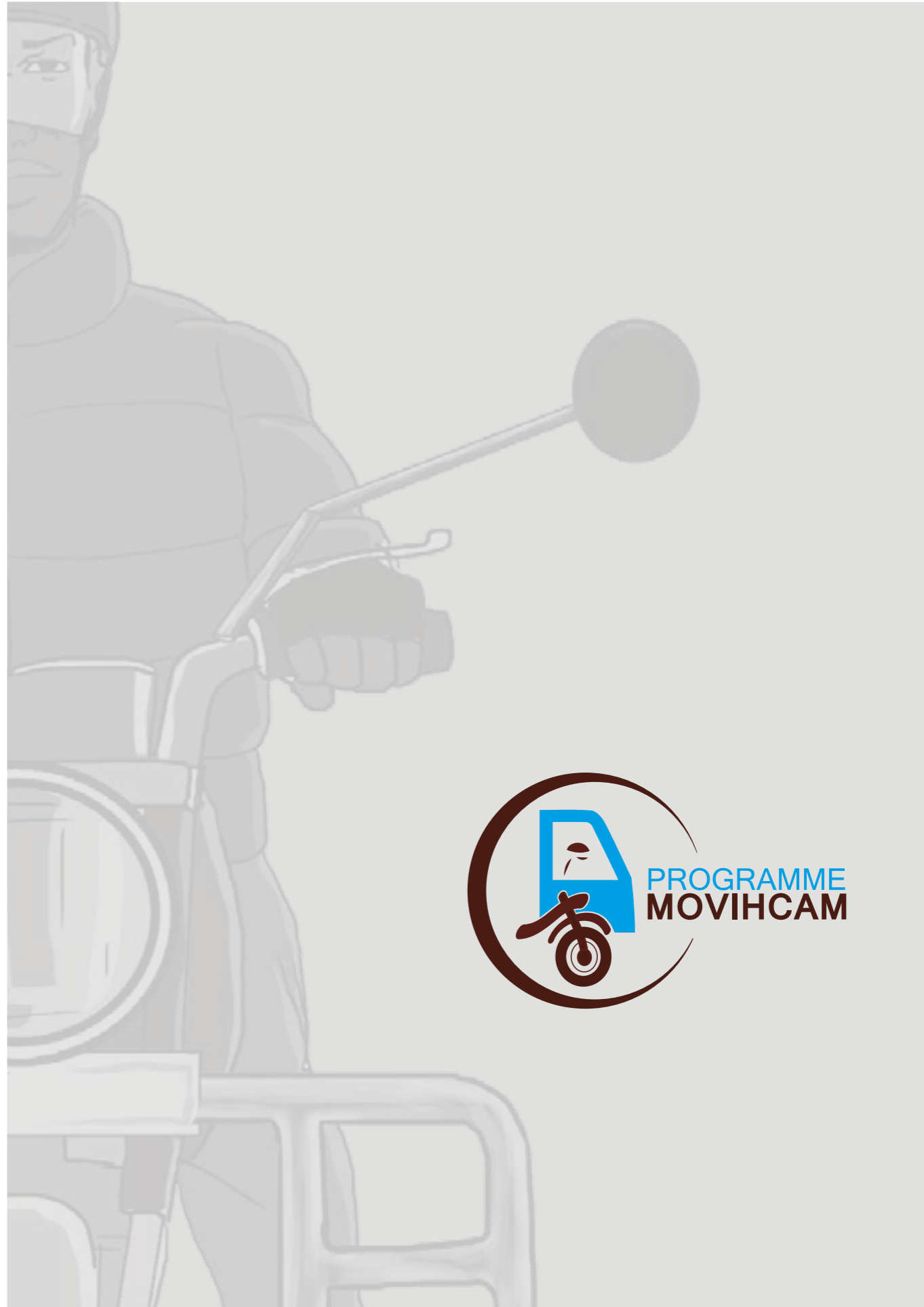
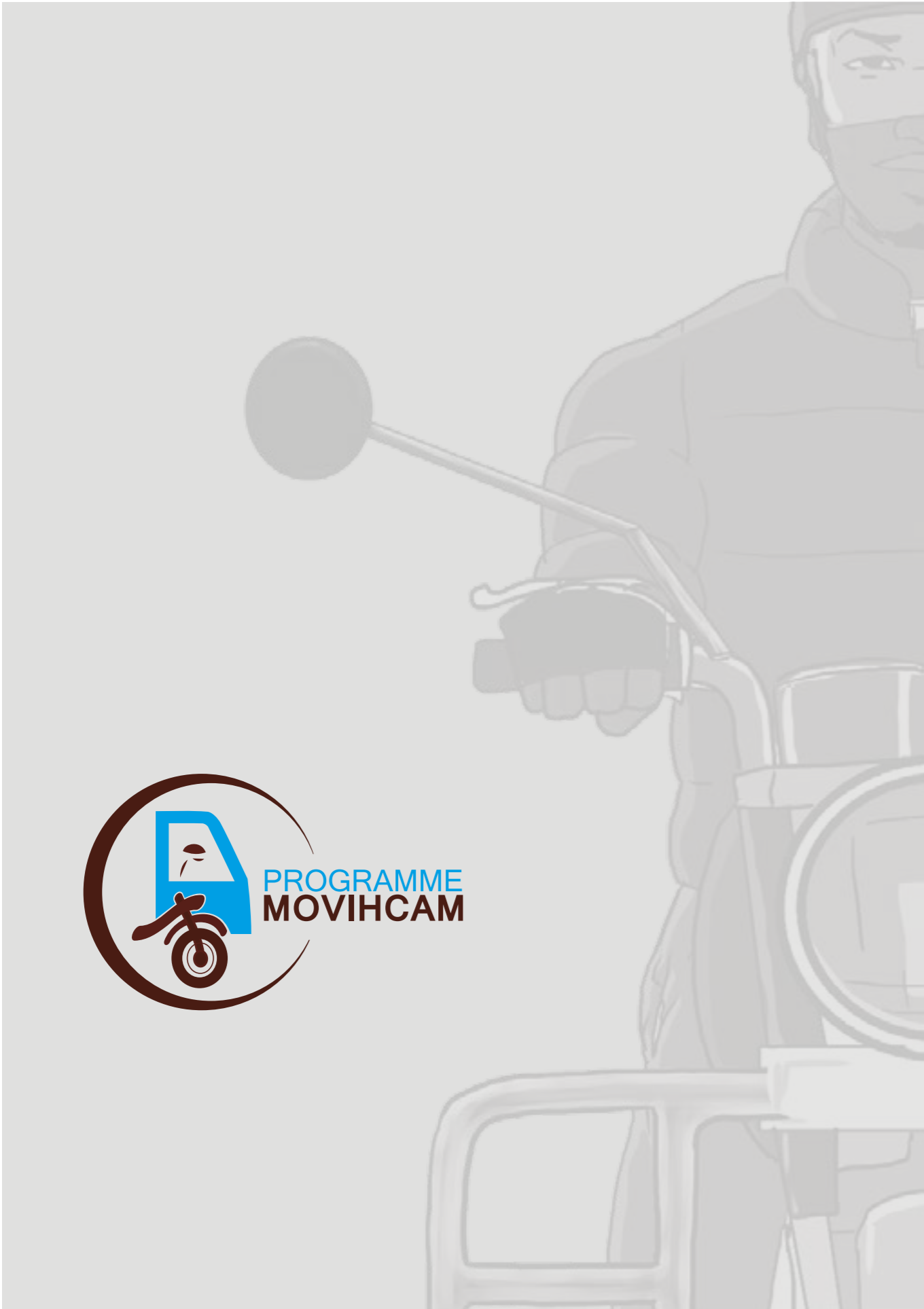
#### **De même :**

- Ce n'est pas les décoctions seules qui peuvent contrôler ton virus, tu as besoin de prendre tous les jours tes ARV

**Même blindé je ne joue pas avec la vie!**

BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



# ISR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT n'accorde pas d'importance aux heures de prise des ARV
- Cela peut avoir des effets à moyen terme grave sur sa santé.

## II. QUEL LIEN VOYEZ-VOUS ENTRE CES DEUX IMAGES ?

- Ne pas prendre ses ARV régulièrement et au bon moment c'est comme ne pas faire sa vidange à temps.

## III. QUE DEVRAIT FAIRE LE CMT DANS CES SITUATIONS ?

- Le CMT devrait aller faire sa vidange toutes les semaines
- Le CMT devrait avoir toujours ses ARV à disposition pour les prendre chaque jour à la même heure. (s'il traite sa moto comme un bijou, il peut traiter sa santé comme un bijou)

# NON OBSERVANCE DE SON TRAITEMENT ARV

## I. DESCRIPTION IMAGES ROUGES

# IRR

Que voyez-vous sur cette image?

Que comprenez-vous?

Que dit le personnage?

Le CMT prend t-il un risque? Pourquoi?

## REPONSES CLES

- Le CMT n'accorde pas d'importance à la vidange de sa moto
- Il s'expose à des pannes de moteur et peut nuire à son activité.

A



13

B



#### IV. CONCLUSION SUR IMAGES VERTES

- Qu'est-ce qui a changé ici (IRV et ISV)?
- Quel lien pouvez-vous établir entre ces deux images?

#### **MESSAGE PANNEAU**

***L'heure c'est l'heure.***

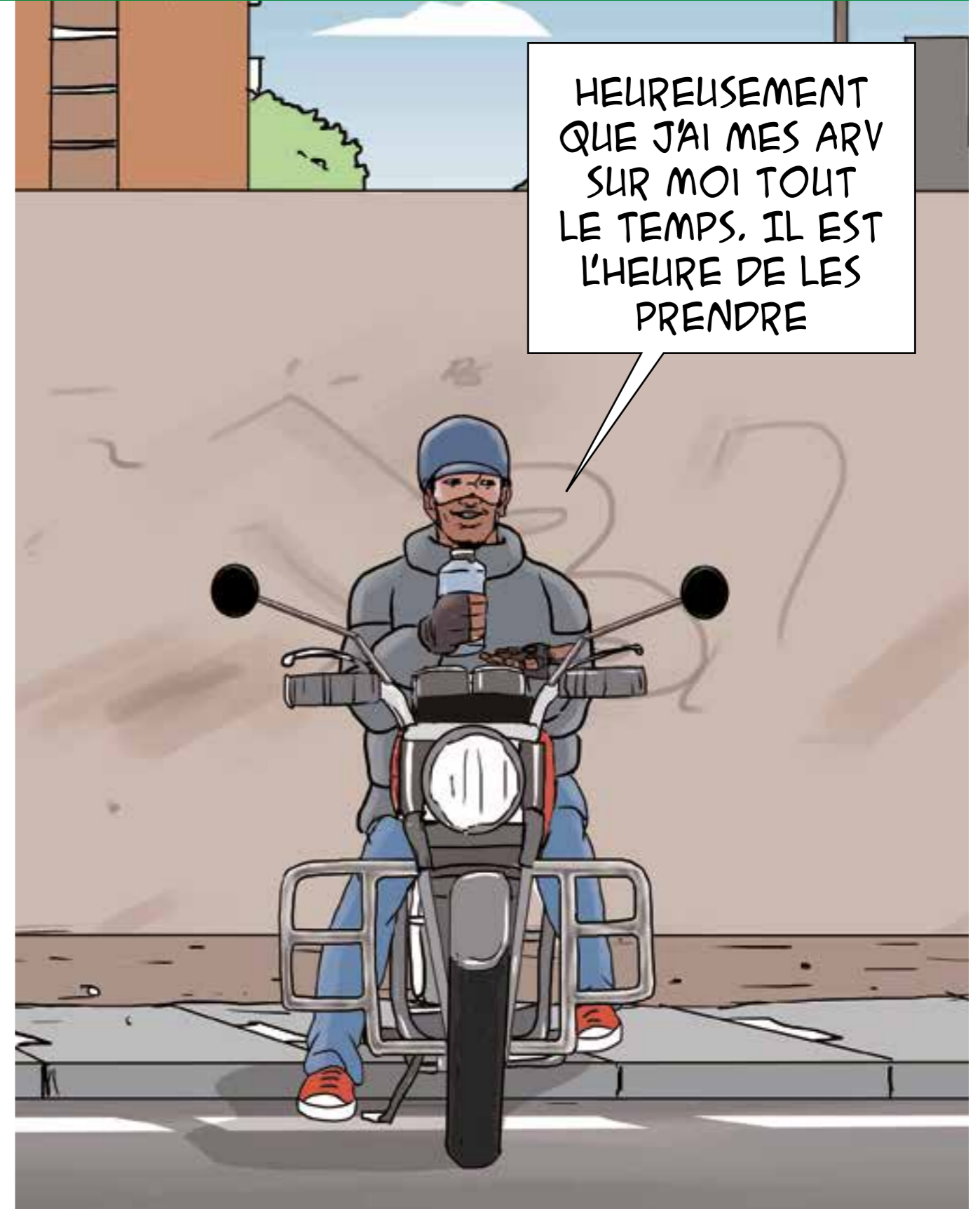
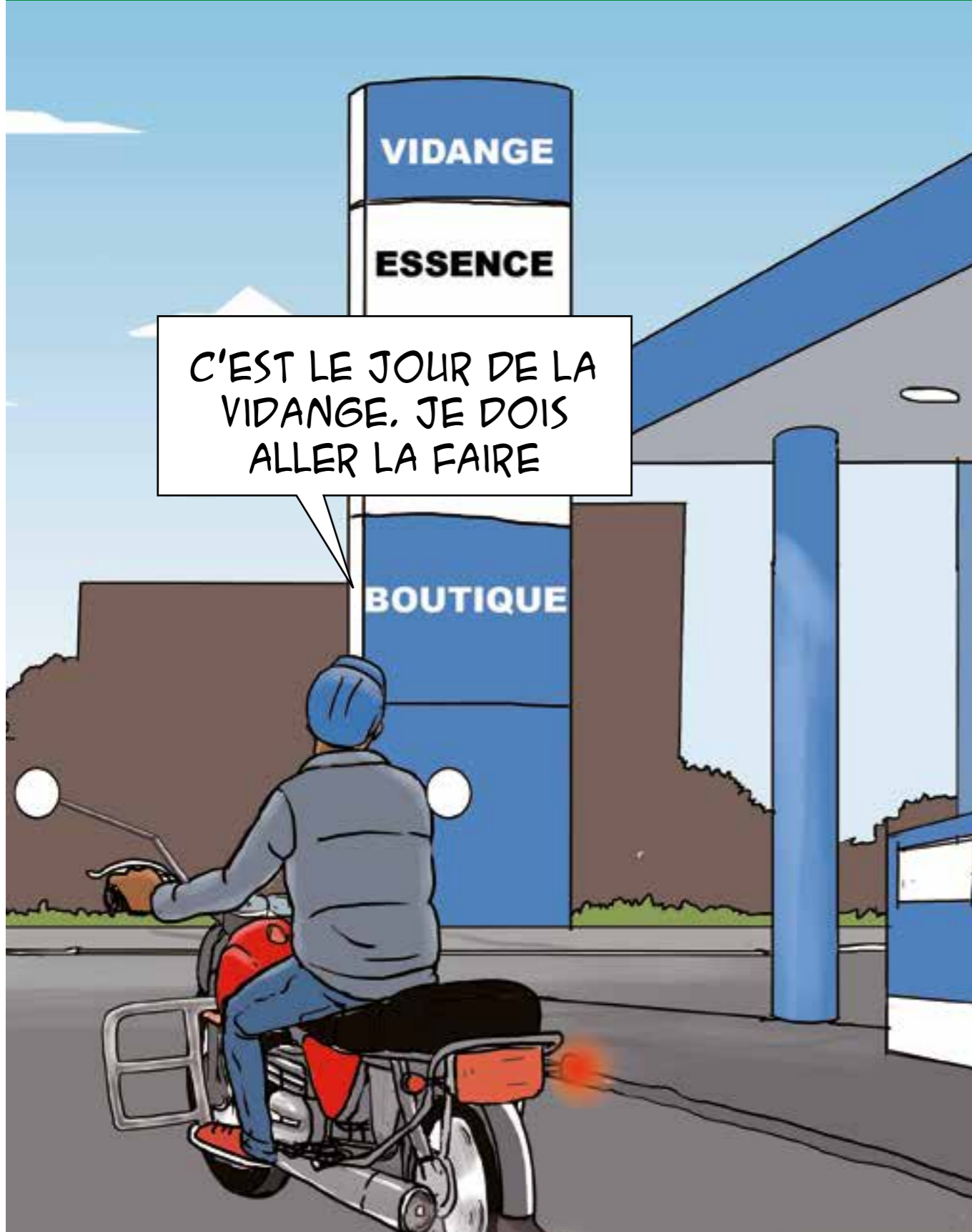
#### **CONSEIL A RETENIR**

- Veiller à l'entretien régulier de son moteur évite de sérieux désagréments

#### **De même :**

- Veiller à prendre ses ARV chaque jour à la même heure évite de sérieux ennuis de santé

**l'heure c'est l'heure !**



BOÎTE À IMAGES SUR LES CONDUITES À RISQUES SUR LA ROUTE & EN MATIÈRE D' IST/ VIH/SIDA

---



Boîte à images conçue par : **Moto Action**  
Relecture : Valérie Sandres, Sabrina Régent  
Synthèse : Irène Vanessa Wongolo Kouayep  
Conception graphique : NOUTHER-ART  
©Moto Action

publiée par : **MOTO ACTION**  
Route 1506 – quartier Omnisports- Yaoundé – Cameroun  
tél. : + 237 22 10 36 09  
Mail : [info@motoaction.org](mailto:info@motoaction.org)

[www.motoaction.org](http://www.motoaction.org)

